

## 書面質詢

炎夏已至，關閘巴士總站候車環境惡劣的問題，再度引起居民關注。自二〇〇四年十一月啓用以來，關閘巴士總站問題不斷，由於站內通風不暢，每逢夏季，站內工作人員、居民和旅客都是悶熱難頂。

逾十年來，當局已先後對該總站進行五次改善工程，包括在站頂天花“開天窗”疏導廢氣、多次改善通風系統及在中央安全島設置空調候車區等等，涉及的工程費用超過一千萬元。

然而，上述多項工程僅能稍微改善站內的氣溫和空氣質素，惡劣的候車環境仍然持續。近日，再有傳媒反映關閘巴士總站在下午四時氣溫接近三十五度，依舊十分悶熱，且部分通風設施根本沒有運作；除了在扶手電梯、中央候車室感覺到輕微涼快外，整個地下總站均處於一片悶熱當中。

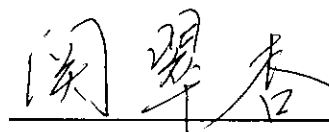
爲此，本人向當局提出以下質詢：

一、近日氣溫高企，但關閘巴士總站部分通風設施未有開動，而風扇的霧化功能也未開啓，令到站內氣溫持續高企，悶熱難耐，到底是因設施損毀無法運作、還是在管理上存在疏失？

二、當局在二〇一一年設置空調候車區，據不少使用者反映，有關空調候車區的效能已遠不及啓用之初，當局有否了解原因何在，有何改善措施？

三、本人多年前已要求當局向社會交代，如何徹底解決關閘巴士總站內高溫 and 空氣不流通的問題，避免不斷投入公帑、但措施改善效果有限，政府當時回覆表示交通事務局與工程部門正著手研究制定總站通風問題的長遠解決方案，但爲何至今仍未有任何長遠方案及落實時間表，到底原因何在？

澳門特別行政區立法會議員



關翠杏

2015年06月10日