



(Tradução)

Interpelação Escrita

Os produtos petrolíferos, incluindo a gasolina, fazem parte dos bens públicos, portanto, a flutuação dos seus preços tem implicações com a vida da população e com o desenvolvimento económico. O fenómeno do “aumento rápido e significativo e da diminuição lenta e insignificante” do preço da gasolina sem chumbo tem sido alvo das críticas da sociedade de Macau ao longo dos tempos. A par disso, em Macau ainda se combinam os ajustamentos do preço dos produtos refinados do petróleo e o timing para os fazer.

Estabelecendo a comparação com base na tendência do preço do petróleo bruto no mercado internacional¹ em Janeiro e Fevereiro de 2015, e nos ajustamentos do preço da gasolina sem chumbo² em Macau no período homólogo, em Janeiro, o preço do petróleo bruto no mercado internacional sofreu 22 ajustamentos, baixando de 53,6 para 45,59 dólares americanos, apresentando assim uma tendência de descida. Em Macau, o preço da gasolina sem chumbo sofreu, nesse mesmo período, 4 ajustamentos. De facto, registou-se uma descida significativa do preço do petróleo bruto no mercado internacional, de 58,09 dólares

¹ O preço do petróleo bruto no mercado internacional citado nesta interpelação é o do Dubai, e foi calculado com base na divisão do Dólar Americano por preço médio diário de cada barril.

² O preço da gasolina sem chumbo em Macau citado nesta interpelação foi calculado com base na divisão da Pataca por cada litro de gasolina sem chumbo.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

americanos em 21 de Dezembro de 2014 para 46,6 dólares americanos em 1 de Janeiro de 2015, mas neste mesmo período o preço a retalho da gasolina sem chumbo em Macau baixou apenas 0,15 patacas em 1 de Janeiro de 2015, e mais 0,21 patacas no dia 8 do mesmo mês. No passado mês de Fevereiro, o preço do petróleo bruto no mercado internacional aumentou de 48,81 para 57,39 dólares americanos, e o preço da gasolina sem chumbo em Macau foi devidamente ajustado em 6 de Fevereiro, acompanhando assim a evolução do preço do petróleo bruto no mercado internacional. Por isso, o ciclo da evolução do preço a retalho da gasolina e do preço do petróleo bruto no mercado internacional não é uniforme, dum modo geral, o ajustamento do preço da gasolina sem chumbo em Macau não acompanha o do preço do petróleo bruto no mercado internacional quando este desce, tal só acontece quando este sobe.

Entre Janeiro e Outubro de 2015, o preço da gasolina sem chumbo em Macau foi alvo de 22 ajustamentos - 12 descidas e 9 subidas - e manteve-se inalterado³ uma única vez. Quando o preço em causa subiu, os ajustamentos aconteceram em menor número, e o preço médio no prazo acima referido atingiu 0,188 patacas, mas quando o preço em causa desceu, os ajustamentos aconteceram em maior número, e o preço médio atingiu apenas 0,158 patacas. Portanto, o valor do ajustamento é menor quando o preço em causa sofre redução.

³ Notícias da Rádio Macau sobre os ajustamentos do preço no período em questão.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

De acordo com os dados estatísticos relativos ao preço médio dos combustíveis em Macau, em Janeiro de 2014 o preço médio a retalho da gasolina sem chumbo atingiu 12,24 patacas, e em Agosto de 2015 atingiu 10,13 patacas, uma taxa de descida equivalente a 17,23%, portanto, inferior a 20%. O preço do petróleo bruto no mercado internacional registou uma descida significativa, de 104 dólares americanos por barril em Janeiro de 2014 para 47,3 dólares americanos por barril em Agosto de 2015, uma taxa de descida que atingiu os 54,5%. Tudo isto demonstra falta de uniformização entre a evolução do preço a retalho da gasolina sem chumbo em Macau e o preço do petróleo bruto no mercado internacional.

Os ajustamentos do preço dos produtos do petróleo em Macau levantam sempre dúvidas junto da sociedade, independentemente de se tratar do seu aumento ou diminuição. Tudo isto devido à prática utilizada em Macau para os ajustamentos do preço a retalho dos produtos refinados do petróleo, tanto ao nível do valor do ajustamento como quanto ao timing para o fazer, pois em ambas as situações não se acompanha a tendência dos ajustamentos do preço do petróleo no mercado internacional. Os ajustamentos introduzidos em Macau no preço a retalho dos produtos refinados do petróleo não conseguem reflectir, atempadamente, as mudanças de mercado, o que perturba a ordem ao nível da oferta e da procura, distorcendo o normal funcionamento dos mecanismos de mercado e agravando a flutuação dos preços. Era intenção do Governo recorrer à captação de novos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

distribuidores para impulsionar a concorrência no mercado dos produtos petrolíferos de Macau⁴, mas há que sublinhar que a exploração dos produtos refinados do petróleo exige investimentos avultados, e que a eventual procura de elevadas taxas de retorno por parte dos exploradores pode resultar em oligarquia. Para além disso, é difícil concretizar a instalação de mais bombas de gasolina, visto tratar-se de um assunto que provoca sempre preocupação em relação à segurança junto de moradores e empresários. Face à existência de diversas condicionantes objectivas, os consumidores em nada beneficiam do eventual aumento de distribuidores.

Quanto aos mecanismos relativos ao preço dos produtos refinados do petróleo, são dois os factores fundamentais - o ciclo dos ajustamentos dos preços e o valor dos ajustamentos. O Governo deve ter em plena consideração a capacidade da sociedade, procedendo a avaliações e estudos para a racionalização dos mecanismos relativos ao preço dos produtos refinados do petróleo em Macau, concretizando a aproximação, de forma gradual e estreita, do preço dos produtos refinados do petróleo ao preço do petróleo no mercado internacional, minimizando assim o impacto provocado pelos diversos factores económicos. Assim sendo, o preço dos produtos do petróleo em Macau consegue reflectir, rapidamente, a situação real da oferta e procura do mercado, o que contribui para impulsionar a racionalização do uso de recursos e a concorrência leal, protegendo assim os direitos e interesses

⁴ Vide resposta à minha interpelação oral, apresentada em Fevereiro de 2015 (Despacho n.º165/V/2015).



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

dos consumidores.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo os dados da Direcção dos Serviços de Economia, a gasolina sem chumbo de Macau é importada do Interior da China e da Arábia Saudita, e entre Fevereiro e Setembro de 2015, 94,8% dessa gasolina foram importados do Interior da China. Segundo os dados estatísticos do Departamento de Estatística e Censos de Hong Kong, no 1.º e no 2.º trimestre deste ano foram reexportados para Macau 3,24 milhões de litros⁵ de gasolina sem chumbo, representando 8,4%⁶ do volume importado nesse mesmo período. Quanto aos dados sobre a importação de produtos petrolíferos, o Governo não divulgou os dados de Hong Kong relativos à reexportação. Porquê? O Governo deve proceder à verificação das informações de importação disponibilizadas pelos distribuidores. Já o fez? Como é que vai fazer essa verificação? O Governo deve exigir aos distribuidores que forneçam informações pormenorizadas sobre o volume de produtos refinados do petróleo armazenado. Já o faz?
2. Segundo os dados disponibilizados, a gasolina sem chumbo de Hong Kong é importada, essencialmente, de Singapura, aliás, no 2.º trimestre de 2015, 91,4% dessa gasolina foram importados de Singapura. Nos primeiros 2 trimestres deste ano, o preço médio da gasolina sem chumbo importada por Hong Kong atingiu 4,42 dólares de Hong Kong por litro⁷

⁵ Um total de 3 246 000 litros, isto é, 1 091 000 litros no 1.º trimestre e 2 155 000 litros no 2.º trimestre.

⁶ Entre Fevereiro e Junho Macau importou 38 620 562 litros de petróleo sem chumbo. Não existem dados sobre Janeiro, portanto, este mês não foi contabilizado.

⁷ 4,57 dólares (dólares de Hong Kong por litro) no 1.º trimestre e 4,28 dólares (dólares de Hong Kong por litro) no 2.º trimestre.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(cerca de 4,55 patacas por litro⁸), mas entre Fevereiro e Agosto de 2015, o preço médio da gasolina sem chumbo importada por Macau atingiu 5,82 patacas por litro. Macau não seguiu a prática de Hong Kong, isto é, a importação desta gasolina de outras regiões a preço mais baixo, incluindo Singapura. Porquê? Desde Janeiro de 2015 que o preço do petróleo bruto no mercado internacional apresentou uma evidente tendência de descida, contrariamente ao preço da gasolina sem chumbo importada por Macau, que apresentou uma tendência de subida. O Governo deve reforçar a fiscalização e a inspeção ao mercado dos produtos refinados do petróleo e regulamentar a sua exploração. Como é que vai fazê-lo? Atendendo à diferença de preços, o Governo deve reforçar a fiscalização às etapas intermédias na importação da gasolina sem chumbo. Como é que vai fazê-lo?

20 de Novembro de 2015.

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Ho Ion Sang**

⁸ Cerca de 4,55 patacas por litro, segundo a taxa de câmbio em 5 de Novembro de 2015.