



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

Segundo especialistas e académicos, o tema do cancelamento dos passes mensais dos parques de estacionamento tornou-se alvo de calorosas discussões na sociedade. O Governo salienta sempre que há que “ter por base a população e implementar as acções governativas de forma científica”, portanto, deve efectuar um estudo aprofundado sobre esta matéria, analisar as necessidades dos utentes de passes mensais dos diversos parques de estacionamento e o impacto do cancelamento desses passes para a vida da população. Deve, por exemplo, disponibilizar dados sobre o número de utentes que necessitam de arrendar lugares de estacionamento através do passe mensal por necessitarem de transportar familiares idosos e portadores de deficiência, e sobre o impacto do cancelamento do passe mensal na vida dessas famílias, para que tanto a população como o Governo possam dispor de dados mais claros e correctos para efeitos de análise, e para este tomar uma decisão, portanto, há que investigar e estudar a necessidade de acabar com o regime de passes mensais.

A imprensa noticiava o seguinte: “Quanto à introdução em Macau de parques de estacionamento automáticos, que já se utilizam há vários anos na Europa, uma empresa imobiliária e de construção de parques de estacionamento automáticos do Interior da China, afirma que esta modalidade tanto pode ser subterrânea como à superfície, que os custos com a



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

construção são mais baixos, portanto, é o modelo adequado para locais onde são poucos os espaços para estacionamento <sup>[1]</sup>. Trata-se então de uma forma que pode resolver, eficazmente, as dificuldades de estacionamento da população. Segundo alguns residentes, o motivo do cancelamento do regime de passe mensal tem a ver com o aumento do número de veículos ser maior do que o de lugares de estacionamento. Segundo os dados disponíveis, existem em Macau 245 512 veículos, dos quais 118 121 são automóveis <sup>[2]</sup>, portanto, é grande a procura por lugares de estacionamento. E na falta de recursos de solos, e uma vez que os parques de estacionamento automáticos já estão a ser utilizados há vários anos na Europa e nas regiões vizinhas, o Governo deve ponderar construir este tipo de parques de estacionamento nos terrenos não aproveitados ou nos edifícios do Governo, como por exemplo nas instalações do Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais (IACM), do Corpo de Polícia e Segurança Pública (CPSP), e do Instituto Politécnico de Macau (IPM), etc., ou até nos terrenos recuperados, a fim de atenuar as dificuldades da população em encontrar estacionamento. Vai fazê-lo?

Se o Governo assumir o papel de liderança na utilização de parques de estacionamento automáticos, os seus veículos deixarão de ser estacionados em lugares reservados aos passes mensais nos parques de estacionamento públicos. Esses lugares ficam livres e a população vai ter mais oportunidades de estacionamento.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

1. Segundo especialistas e académicos, o Governo deve efectuar um estudo aprofundado sobre esta matéria, analisar as necessidades dos utentes de passes mensais dos diversos parques de estacionamento e o impacto do cancelamento desses passes para a vida da população. Deve, por exemplo, disponibilizar dados sobre o número de utentes que necessitam de arrendar lugares de estacionamento através do passe mensal por necessitarem de transportar familiares idosos e portadores de deficiência, e sobre o impacto do cancelamento do passe mensal na vida dessas famílias, para que tanto a população como o Governo possam dispor de dados mais claros e correctos para efeitos de análise, e para este tomar uma decisão. Qual é a opinião do Governo sobre isto?
2. A população, e em especial alguns especialistas e académicos, pediram-me para perguntar o seguinte: o motivo do cancelamento do regime de passe mensal tem a ver com o aumento do número de veículos ser maior do que o de lugares de estacionamento. Segundo os dados disponíveis, existem em Macau 245 512 veículos, dos quais 118 121 são automóveis <sup>[2]</sup>, portanto, é grande a procura por lugares de estacionamento. E na falta de recursos de solos, e uma vez que os parques de estacionamento automáticos já estão a ser utilizados há vários anos na Europa e nas regiões vizinhas, o Governo deve ponderar construir este tipo



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

de parques de estacionamento nos terrenos não aproveitados ou nos edifícios do Governo, como por exemplo nas instalações do IACM, do CPSP, e do IPM, etc., ou até nos terrenos recuperados, a fim de atenuar as dificuldades da população em encontrar estacionamento. O Governo vai esclarecer o público sobre isto?

**O Deputado à Assembleia Legislativa**

**Mak Soi Kun**

26 de Outubro de 2015

---

Referências:

[1] Construção de parques de estacionamento automáticos. Associações estudam a sua viabilidade. - *Today Macao Daily News*.

[2] Direcção dos Serviços de Estatística e Censos - <http://www.dsec.gov.mo/Statistic.aspx?NodeGuid=62579ac9-8061-4ede-b4c2-8e794964582>