



關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢建設發展辦公室及土地工務運輸局意見，本人就立法會 2015 年 11 月 19 日第 1001/E771/V/GPAL/2015 號公函轉來高天賜議員於 2015 年 11 月 13 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 11 月 20 日收到之書面質詢，回覆如下：

隨著關閘口岸出入境的人次持續增加，對交通運輸的需求日趨殷切，關閘周邊的交通設施及道路容量也逐漸趨向飽和，有見及此，政府從多個方面力求理順關閘一帶交通。

1. 對於社會大眾關注的民生議題，部門一直透過恆常性拜訪、座談，以及市民日常在專線、電郵，以至傳媒等各種途徑，持續收集意見，讓各項措施能更切合實際需要。就關閘廣場地下公共客運總站之空氣改善問題，較早前有相關專業團體向特區政府提交的建議方案。來自土地工務運輸局、交通事務局及建設發展辦公室組成的跨部門工作小組已就方案的具體可行性與相關專業實體進行了多次會面交換意見，從實際出發，透過優化車站的通風設備、交通佈置、改善人流、車流動線和強化站內溫度的調控等措施，提出初步可行性方案，以長遠優化候車環境。
2. 政府認同有需要重新檢視關閘區的整體規劃和交通配套建設，故已進行《關閘口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》研



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

究，有關研究建議透過整體的城市設計，整合土地利用、城市功能與景觀、輕軌與交通基建、文物旅遊、社區設施等複合功能，重新整合優化關閘總站及區內交通網絡設施的配置規劃，完善關閘區內整體環境。目前，關閘地區仍有特警總部、賭場旅遊巴士用地和關閘工人球場等設施在運作使用，需待各項設施搬遷後騰出相關土地，才有條件逐步落實相應規劃工作。而在上述整體規劃落實前，政府會積極在現況限制下尋求條件，優化現有的交通配套。

3. 現時關閘巴士總站有 22 條公交巴士路線、每日巴士發出 2,700 班次，同時有 330 班次的旅遊巴在使用，人車使用率已達到飽和，故已分階段開展關閘廣場東側旅遊車上落客區整治工程，透過重整把整個旅遊車上落客區的容量規模擴大，將上落客位增至 60 個。而現時設於關閘巴士總站內的旅遊巴士落客區日後將遷移至地面，從而騰出空間改善關閘巴士總站候車的環境及條件，及減少旅遊巴和公交巴士混合使用和人車爭路的情況。

交通事務局局長

林衍新

二零一五年十二月二十八日