



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
建設發展辦公室  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

## 關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人就立法會 2015 年 8 月 10 日第 728/E561/V/GPAL/2015 號公函轉來施家倫議員於 2015 年 7 月 31 日提出，行政長官辦公室 2015 年 8 月 13 日收到之書面質詢，回覆如下：

港珠澳大橋的建成後，三地之間在陸路交通往來的時間將大大縮減，目前港珠澳大橋人工島的填土已完成，珠澳人工島澳門口岸管理區的設施已進入設計最後階段，配合未來人工島連接新城 A 區，以及 A 區連接澳門半島的交通，相關連接線的設計亦已展開。

1. 關於港珠澳大橋珠澳人工島澳門管理區的上部建設工程，目前正進行有關優化工作，而工程目標仍然是爭取與大橋主體落成同步通車。
2. 有關鋼棧橋後備方案，是指一旦連接線工程在不具備展開條件時才作考慮的方案，事實上，後備方案仍要考慮建造環境條件、經濟效益、可行性等多方面才可定調合適與否。現時有關珠澳人工島連接至新城 A 區的通道及澳門半島已

1/2



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
建設發展辦公室  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

進入設計工作。

3. 因鋼棧橋後備方案的實施與否仍存在諸多不確定因素，並需不時作出評估，故此現階段暫未有確實的預算金額。

建設發展辦公室主任

周惠民

二零一五年 十一月 七日