



關於立法會李靜儀議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢保安司司長辦公室、土地工務運輸局及運輸基建辦公室之意見，本人對立法會 2015 年 3 月 4 日第 222/E180/V/GPAL/2015 號公函轉來李靜儀議員於 2015 年 2 月 27 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 3 月 5 日收到之書面質詢，回覆如下：

粵澳兩地的發展和合作頻繁，來往兩地旅客量持續增加，特區政府於去年底宣佈包括蓮花口岸在內的新通關安排。根據治安警察局資料，自實施新通關措施後，日均出入境客流量由過去的約 31 萬 6 千人次增加至約 31 萬 9 千人次，而早上旅客入境之數字雖沒有明顯增長（以往早上 7 時至 9 時接近 3 萬 6 千人次旅客入境），但在新措施後，當中部份旅客選擇於早上 6 時至 7 時入境（約 5 千人次），有助改善早上入境人多擠迫之情況，而凌晨零時至 1 時亦有平均近 4 千 2 百人次出入境。

為確保口岸正常運作，治安警察局出入境事務廳亦繼續評估整體工作量及人員流失率，爭取更多文職人員取代內部警務人員及適當增聘警務人員，達至騰出更多警力派駐口岸。另外，農曆新年期間在關閘和路氹城口岸聘用保安員協助維持秩序之措施效果良好，未來會考慮在節假日或人潮高峰日子，同樣在口岸安排保安人員維持秩序，以節省警力用於其他通關工作。

配合延長通關措施，出入境事務廳亦已在關閘出入境大堂增加了 37 條自助通道（現時入境共 67 條；出境共 60 條），其中出境大堂更重新劃分澳門居民專用區域，並設有 20 條自助通道，



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

讓澳門居民可節省更多時間，加快過關速度，同時避免與內地僱員、學生累積在同一空間，改善大堂擠迫情況；另外，目前已在所有扶手電梯入口處增設阻隔大型行李的金屬欄，以減低扶手電梯的不正常損耗及提高安全性。

另一方面，內地於 2014 年 9 月 15 日全面簽發「電子往來港澳通行證」後，經持證人本人授權，持證人可不需登記便可使用本澳的自助過關通道，減輕雙方出入境部門人力資源的投入及方便內地居民，進一步改善雙方的通關驗放效率。為配合持「電子往來港澳通行證」旅客數目的不斷增長，本澳關開口岸亦會於本年內在出/入境大堂增加 25 條自助過關通道。

警方認同在現有條件下，吸引旅客使用其他口岸如路氹城口岸出入境是有效解決關開口岸壓力的直接辦法之一，警方較早前已透過有關的澳門承载力報告作出反映，希望透過特區政府各相關部門統籌協調，盡快推出積極的旅遊導向政策，避免旅客同時集中在同一口岸出入境，警方會積極配合執行相關政策。現階段，警方出入境事務部門會因應各邊境站之情況靈活調配人員，以增強邊境站處理旅客出入境之能力，確保旅客在安全及合理時間內完成出入境手續。

交通方面，交通事務局也配合新安排調整所有途經路線(包括夜間路線 N3)在所有時段均進出“路氹邊檢大樓”站上落客，延長部份日、夜間路線的服務時間，以及協調澳巴與岐關共同經營的蓮花口岸專線配合新通關時間增設夜間服務，更好地配合使用該口岸的市民和旅客使用公共巴士服務出行。

然而，隨著蓮花口岸延長通關時間，預計未來跨界交通出行

2/3

2



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

需求將進一步提升。為配合長遠區域發展，政府正在規劃一條東西走向、穿梭於蓮花口岸與橫琴口岸之間的線路——澳門輕軌延伸橫琴線，作為日後澳門與橫琴重要的跨界交通連接。

為加緊推動相關工作，粵澳兩地政府於 2013 年組成“澳門輕軌延伸橫琴線建設協調小組”，並簽署了《關於加快推進澳門輕軌跨界延伸珠海橫琴項目建設的緊密合作協議》。在此基礎上，澳珠兩地就澳門輕軌延伸橫琴線與廣珠城軌及橫琴口岸的接駁及空間預留等問題舉行多次會議，共同推進相關項目的規劃研究。各相關部門也會加強協調，共同完善蓮花口岸周邊的交通配套設施及紓緩口岸的交通壓力，為市民和旅客提供便捷、環保、可靠、無障礙的交通運輸服務。

至於在蓮花口岸重建的問題上，特區政府正積極開展有關研究工作，對各種可行性方案進行考慮，並作詳細分析及研究協調，包括近日社會上提出的一地兩檢等的各項建議。由於新的通關模式建議涉及到粵澳兩地法律、政策、用地等問題，需要兩地政府深入探討和協商，特區政府將持續推動有關工作，期望透過兩地關口的整合及跨界交通基建對接所帶來的出行便利性，讓本澳逐步融入珠三角“一小時生活圈”，從而帶動本澳及區域的各項發展。

交通事務局局長

汪雲

二零一五年四月廿七日

3/3