



Interpeleção Escrita

Para impulsionar o desenvolvimento da indústria do turismo, têm sido implementadas em Macau medidas de isenção fiscal para os veículos turísticos ao longo dos anos, e o sector pode apresentar requerimentos ao Governo solicitando a isenção fiscal para os veículos de transporte de passageiros destinados ao uso exclusivo em actividades de agências de viagens e turismo ou de empreendimentos declarados de utilidade turística. No entanto, com estes benefícios fiscais, registou-se um aumento significativo do número dos “shuttle buses” oferecidos pelas concessionárias do jogo para transporte dos seus trabalhadores e clientes. Há alguns anos, a sociedade já tinha questionado se as empresas de jogo, que ganham lucros enormes, têm legitimidade, ou não, para gozar de forma indirecta de isenção do imposto e pediu às autoridades para alterarem o respectivo diploma legal com a maior brevidade possível, com vista à eliminação da isenção do imposto dos veículos destinados ao turismo.

Há três anos, o Governo frisou que tinha sido criado um grupo de trabalho interserviços, composto por representantes da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, da Direcção dos Serviços de Turismo e da Direcção dos Serviços de Finanças, tendo em vista analisar e estudar a continuidade ou não do gozo de isenção do imposto para os veículos turísticos. Em meados de Junho do corrente ano, segundo uma resposta da DSAJ a uma interpelação escrita de um deputado, a DSF já tinha concluído a elaboração da proposta de lei sobre a alteração ao Regulamento do Imposto sobre Veículos Motorizados, e propõe-se que os veículos de turismo sejam retirados das listas dos veículos isentos de pagamento do imposto automóvel e que se proceda, em simultâneo, à actualização da taxa do imposto sobre veículos motorizados,



procurando que a referida revisão entre em processo legislativo durante o terceiro trimestre do corrente ano. No início de Setembro, o Director da DSF, long Kong lo, também afirmou que a proposta de lei relativa à revisão do imposto sobre veículos motorizados se encontrava já na fase de avaliação final, prevendo-se a conclusão do respectivo processo legislativo durante o mês de Setembro, a qual depois iria ser apresentada ao Conselho Consultivo, e que as novas normas podiam entrar em vigor ainda durante este ano. O primeiro mês do quarto trimestre já passou, mas ainda não houve nenhum avanço, o que deixa a população desapontada.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Quando é que as autoridades vão apresentar a proposta de lei sobre a revisão do Regulamento do Imposto sobre Veículos Motorizados à Assembleia Legislativa para efeitos de apreciação, no sentido de responder às reivindicações dos residentes em relação ao ajustamento, com a maior brevidade possível, do imposto sobre veículos motorizados?
2. Quais são as razões para as autoridades juntarem o trabalho do aumento da taxa do imposto sobre veículos motorizados com o da eliminação da isenção do imposto dos veículos destinados ao turismo? O ajustamento do imposto sobre veículos motorizados vai continuar a ser arrastado por causa disso?

30 de Outubro de 2015

**A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Lei Cheng I**