

促加快興建新跨海大橋之書面質詢

本澳連接路氹的三座跨海大橋不敷應用早已是事實，經常導致往來澳氹交通嚴重阻塞，興建第四條跨海通道的計劃亦已達成社會共識多時。事實上，特區政府早在 2005 年就提出建第四條跨海通道之事，特區政府 2015 施政方針中也再指出，路氹區域已經日漸都市化和繁忙化，同時為配合新城區的發展規劃，需要研建澳氹第四條通道。但 10 年過去，至今仍未有任何方案出台。

直至 7 月，土地工務運輸局李燦烽局長在立法會上，終於透露了第四條跨海通道的初步構思。指 2011 年 4 月政府的研究，因受到航空高度的限制，傾向以隧道形式建設第四條跨海通道。但 2013 年詳細研究報告指因空氣質素、長度等因素而不建議隧道設立電單車專道。但考慮到現時有超過 125,000 電單車用戶，因而目前正加快研究既可全天候通車，亦可在通道中設置電單車專道的可行性。並透露當局爭取在 9 月份推出第四條跨海通道的初步概念。

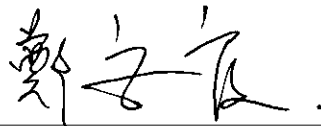
為此，本人向當局提出以下質詢：

- 一、第四條跨海通道既已傾向採用海底隧道形式，卻又被電單車過海的問題拖住。但無了期地拖延亦非處理方法，而事實上，隧道不走電單車也不難解決，請問當局有否考慮容許嘉樂庇大橋僅予電單車及特許車輛行駛？
- 二、氹仔的人口已上升至近 10 萬人，但居民原區工作較少，大多數仍以赴澳門半島上班為主，形成澳氹跨海交通需求急增，加上橫琴口岸 24 小時通關，以及未來數年將有多個超大型項目陸續落成，跨海交通問

題將越來越嚴峻。但根據 2015 新城區總體規劃，連接填海新城 A 區和氹仔的澳氹第四條跨海通道，主要接駁澳門北區和氹仔，對於疏導澳門半島中心區與氹仔的跨海交通壓力來說，可謂遠水不能救近火，請問當局對此有何對策？

三· 第四座跨海通道的興建，需等待 A、E 兩區填海完成，估計至少需時 5 至 10 年，為了減緩目前嚴峻的跨海交通壓力，工程業界曾在技術層面上，提出在嘉樂庇大橋旁邊興建新的跨海大橋的建議，以應付居民所需，唯一直得不到當局明確回覆，請問當局認為該建議是否可行？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一五年九月十五日