



## 關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢財政局意見，本人對立法會 2015 年 1 月 19 日第 59/E43/V/GPAL/2015 號公函轉來何潤生議員於 2015 年 1 月 9 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 1 月 19 日收到之書面質詢，回覆如下：

隨著關閘口岸出入境的人次持續增加，對交通運輸的需求日趨殷切，關閘周邊的交通設施及道路容量也逐漸趨向飽和，有見及此，政府從多方面力求理順關閘一帶交通。在調控酒店及娛樂場客運專車的數量和路線方面，政府向各間博企蒐集客運路線的特性資料，如行車路線、上落客站、班次頻率、服務時間及車輛數目等，並收集各客運路線的客量資料，以了解酒店及娛樂場客運專車的營運情況及各主要口岸的客量分佈。期後透過與博企舉行會議，向各博企公司建議合理安排客運專車的發車班次，按照繁忙、非繁忙、平日及節假日等時段發車，又向現有的客運路線提出優化方案，建議博企合併部分點對點路線為多站點路線，如合併氹仔北安碼頭與國際機場路線、合併氹仔北安碼頭與蓮花口岸路線，以及提出路氹城各娛樂場間循環路線等措施。

經過與博企的溝通協調，部份博企取消往來氹仔市中心的客運路線；同意將按照繁忙、非繁忙、平日及節假日等時段，實施客運專車發車管制；另外，多間博企接納合併氹仔北安碼頭與國際機場為多站點路線，藉以控制酒店及娛樂場客運專車的增長。

鑑於關閘口岸交通基礎設施容量有限，為減輕酒店及娛樂場客運專車上落客對交通所造成的影響，故現階段容許有關車輛使



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

用鄰近關閘廣場和牧場街的重型車輛停泊區。且為理該停泊區的交通環境，本局考慮參考外港碼頭海港前地的場站管理模式，對娛樂場客運專車、酒店客運專車、旅行社重型客車的上落客位置進行規範，以完善有關車輛的上落客狀況。

另一方面，由於關閘廣場地下巴士總站內的旅遊巴落客區，以及近台山位置的旅遊巴上落客區的使用量不斷上升，為解決旅遊巴的上落客問題及減輕該等車輛所造成的交通壓力，本局在關閘出入境大樓外圍路段，如何賢紳士大馬路及馬場北大馬路，利用較不影響車輛通行的空間增設時限性旅遊巴上落客區，以適時分流大量旅遊巴於關閘有關地點的上落客問題，並在一定程度上紓緩非離境旅遊巴於關閘口岸進出的情況。

長遠而言，政府認同有需要重新檢視關閘區內交通及配套設施。其中為長遠理順關閘周邊交通配套，政府已開展關閘口岸暨周邊環境的總體概念性城市設計的相關工作，以綜合整治關閘的空間佈局，並配合輕軌系統建設，整合周邊步行環境、巴士接駁安排、的士停靠空間、私人車輛停車場及上落客區等，促成緊密連接的多元出行方式，提高關閘地區作為本澳現代化城市門戶和交通樞紐的功能。而在上述整體規劃落實前，政府亦會積極在現況限制下尋求條件，優化現有的交通配套。

交通事務局局長

汪雲

二零一五年三月三日