

書面質詢

作為世界人口密度最高的地區之一，澳門地域狹小，嚴重制約社會、經濟發展，水域空間因而成為本澳可持續發展不可或缺的組成部分。眾所周知，歷史遺留下來的澳門水域管轄範圍問題，對特區政府有效施政和本澳可持續發展的影響日益明顯，不但對諸如本澳發展輕軌線路、水上街市、碼頭重建等本地事務造成諸多影響，更對澳門經濟適度多元建設帶來不利。

在澳門回歸十五週年之際，中央政府決定啟動明確澳門特別行政區習慣水域管理範圍相關工作，為澳門特別行政區依法管理周邊水域、促進經濟社會長遠發展提供法律保障¹。當局在二零一五年施政報告與施政方針中均強調：“積極配合明確澳門特別行政區習慣水域管理範圍的相關工作，進行研究及作出跟進²”。因此，特區政府須就“一個中心、一個平台”建設、“一帶一路”的戰略對接規劃在前，加快構建相關制度，以明確習慣水域為契機切實推進本澳經濟適度多元建設進入新的階段。

為此，本人提出如下質詢：

一、根據中央政府的批示，明確澳門習慣水域管理範圍的相關工作將在今年12月31日完成³。當局曾表示，現時已進入技術層面的工作，主要包括水域範圍、面積、法律法規、管理以及未來海洋經濟的發展等⁴。因此，請問當局，能否就習慣水域管理工作的進展作相關說明？相關法律制度的制定以及水務隊伍的建設情況進展如何？

二、中央“一帶一路”的戰略佈局與澳門習慣水域的劃分具有不可分割的內在聯繫。日前當局表示，重視“一帶一路”戰略、經濟發展問題⁵。根據國務院

¹ 根據新華網“國務院港澳辦發言人就中央政府決定啟動明確澳門特區習慣水域管理範圍相關工作發表談話”2014年12月19日新聞報道整理所得。

² 根據《二零一五年財政年度施政報告》、《二零一五年財政年度施政方針》運輸工務範疇“習慣水域管理範圍”相關內容整理所得。

³ 根據東網“崔世安訪京就水域及新通關作溝通”2015年6月16日新聞報道整理所得。

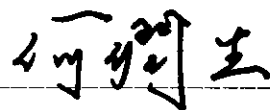
⁴ 根據澳門日報“崔世安訪京商水域新通道”2015年6月17日新聞報道整理所得。

⁵ 根據澳門日報“崔世安訪海關總署海洋局”2015年6月18日新聞報道整理所得。

相關部署，要求各省不遲於今年十月提交“一帶一路”的建設規劃⁶。鑒於澳門特區已被中央納入“一帶一路”戰略⁷，因此，當局是否已著手制定“一帶一路”的對接規劃？如何使澳門融入國家海洋經濟整體規劃，令澳門特區可以發揮其獨特優勢？

三、有報道稱，澳門特區在獲得習慣水域管理權後，最大的受益範疇，將體現在填海發展方面⁸。從科學的角度看，填海對周邊生態環境也有影響⁹。國務院在批示新城填海規劃時曾強調，“加強保護周邊環境¹⁰”。澳區全國人大代表也曾指出，對於國家關於珠江口水域的防洪治導線及海洋環境保護的要求，特區也將繼續高度尊重，全面配合¹¹。因此，請問當局，如何加強與上游地區政府的區域合作，綜合治理相關水域的污染問題？如何研究制定相關填海科學規劃，完善環保評估，使澳門水域進入科學開發利用的良性循環軌道？

澳門特別行政區立法會議員



何 潤 生

二零一五年九月四日

⁶ 根據中國政府網“李克強批示央企參與‘一帶一路’建設”2015年6月19日新聞報道整理所得。

⁷ 根據文匯報“澳門被中央納入一帶一路戰略”2015年3月29日新聞報道整理所得。

⁸ 根據新華澳報“澳門海域管理權宜比照海域使用管理法”2015年6月18日新聞報道整理所得。

⁹ 根據《澳門月刊》“探討澳門水域管理問題之爭議”2015年3月30日文章整理所得。

¹⁰ 根據中國新聞網“國務院批復同意澳門特區填海造地 何厚鏞表示感謝”2009年11月29日新聞報道整理所得。

¹¹ 根據澳門日報“十代表倡科學劃分澳門水域”2015年3月11日新聞報道整理所得。