



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Kwan Tsui Hang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sra. Deputada Kwan Tsui Hang, de 17 de Dezembro de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 1088/E844/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 18 de Dezembro de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 23 de Dezembro de 2015:

O Governo está a desenvolver de forma gradual os trabalhos de optimização da rede das carreiras de autocarros e, no futuro, esta será composta por diferentes tipos de carreiras, definindo claramente a função de cada um destes, de forma a responder às necessidades da população referentes aos serviços de autocarros.

1. Desde a entrada em funcionamento do novo modelo de serviços de autocarros, cerca de 70 carreiras de autocarros foram criadas, repartidas, prolongadas o seu horário de funcionamento, alargadas as áreas a circular, bem como ajustadas o seu percurso, de forma a melhorar a situação da sobreposição das carreiras. Deste modo, foi repartida a carreira n.º 6 pelas carreiras n.º 6A e 6B, com vista a resolver os problemas de percursos demasiado longos; foram ajustados os percursos das carreiras n.º 2, 12 e 25 com vista a reduzir o percurso indirecto; foram ajustados os percursos das carreiras n.º 23 e 27 com vista a facilitar o acesso a transportes públicos pelos residentes do Edifício Cheng Chong; foram criadas as carreiras rápidas n.ºs 39, 51, 52, 59, 71, 71X, 72 e 73 com vista a fazer a ligação entre Macau, Seac Pai Van e o Novo campus da Universidade de Macau, na Ilha de Hengqin; foi criada a carreira nocturna n.º N4 com vista a




澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

articular com o novo horário de funcionamento de Posto Fronteiriço do Parque Industrial Transfronteiriço; foi ajustada a carreira n.º 3X para um percurso circular, com vista a avaliar o fluxo de passageiros do centro às Portas do Cerco nas horas de ponta; foi criada a carreira n.º MT5, com vista a intensificar a ligação entre a zona residencial da Taipa e a zona comercial de Macau; foi ajustada a carreira n.º 5X para um percurso circular com vista a reforçar os serviços até à zona do Fai Chi Kei, NAPE e ZAPE; foram criadas as carreiras n.ºs N5 e H3, com vista a dar resposta às necessidades dos moradores de Seac Pai Van ao nível do acesso aos serviços de saúde; foram ainda alteradas as frequências e o porte dos veículos de cada carreira, com vista a elevar a eficácia e a eficiência da rede de autocarros.

O ajustamento dos percursos dos autocarros implica vários aspectos e qualquer ajustamento pode provocar impactos, assim, deve esclarecer-se plenamente o público e proceder-se depois ao mesmo, bem como ao respectivo acompanhamento de forma ordenada; simultaneamente, o ajustamento de itinerários também deve ponderar a taxa de cobertura, conveniência e acessibilidade da rede dos autocarros, para que o serviço de autocarros públicos corresponda melhor às necessidades da população.

2. No sentido de permitir aos passageiros a entrada ordenada nos autocarros, foram colocadas instalações de espera e de formação de fila nas paragens com condições para tal e esta Direcção de Serviços continua a aperfeiçoar gradualmente as paragens de autocarro, tendo em conta a utilização e necessidade do público de apanhar autocarros, a fim de proporcionar um bom ambiente de espera.

Relativamente à introdução de autocarros de dois andares, uma vez que as carreiras que circulam com autocarros de grande porte passam pelos troços com restrição de altura e onde os edifícios se encontram instalados

 2/3

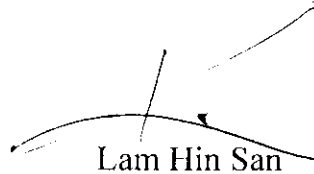


澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

objectos nas fachadas, devendo, deste modo, ponderar estes factores antes da sua implementação. Face ao aumento contínuo do número de passageiros, esta Direcção de Serviços alterou o porte dos veículos de cada carreira, com vista a coordenar as deslocações de passageiros e elevar o conforto nas deslocações e, no futuro, em articulação com o desenvolvimento social, aquando da criação de novas carreiras, será considerada a introdução de veículos de grande porte, a fim de melhorar a eficiência operacional dos serviços de autocarros.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 2 de
2 de 2016.

O Director dos Serviços,



Lam Hin San