



關於立法會關翠杏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢民政總署以及海事及水務局的意見，本人對立法會 2015 年 7 月 8 日第 622/E477/V/GPAL/2015 號公函轉來關翠杏議員於 2015 年 6 月 30 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 7 月 10 日收到之書面質詢，回覆如下：

由於本澳沿岸污染問題涉及多方面的因素，各相關部門透過跨部門合作機制，積極跟進有關工作。

1. 本澳沿岸污染問題涉及多方面的因素，例如筷子基北灣及東北區靠近關閘沿岸由於水流相對封閉，過往沉積該處的淤泥會對有關環境構成影響，加上緊急排放、非法或錯誤接駁渠道，以及人為將污水非法傾倒等多個因素，造成沿岸水質污染。此外，港珠澳大橋連線工程和新城填海 A 區工程之建設，使得鄰近關閘及友誼大馬路的海濱區域形成了一段狹長型的“盲腸段區域”，令該區域水流交換不暢，自淨功能下降，導致污染物容易沉積。基於上述因素，需透過跨部門合作並從多方面着手，才能逐步改善上述區域之沿岸環境問題。
2. 明確澳門習慣水域管理範圍之相關工作預計於今年內完成。在中央明確了澳門習慣水域管理範圍後，特區政府將進一步完善有關水域內的環境保護及規劃利用的法律制度，並適時開展涉及民生、經濟、旅遊、交通運輸和環境保護等範疇的規劃，以配合宜居宜遊城市的發展定位。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

另一方面，經跨部門團隊調查和專家初步分析澳門沿岸污染成因，各相關部門正積極跟進各項改善沿岸環境的措施，當中包括完成黑沙環海邊馬路污水溢流管工程、加強污水泵站的維護工作，定期巡查公共渠網，尤其加緊巡查非法傾倒廢水黑點，對非法傾倒之違法行為嚴厲執法，並加強向飲食場所宣傳。此外，計劃對鄰近關閘至友誼橋大馬路近岸一帶海面進行疏濬工作，清理受污染的淤泥，並利用高壓水槍沖洗岸邊石塊縫隙之淤泥等，以盡快改善該區水生態環境及減輕海水發出臭味之情況。為進一步改善黑沙環沿岸一帶的水質環境，現正積極進行澳門半島污水處理廠加建新加壓泵站及延伸排污口工程，將污水廠排污口延至較遠、水流動性較佳的地方。同時將研究制訂進一步改善沿岸水域臭味的措施，推進澳門半島污水處理廠的擴建優化計劃，改善處理能力和排放質量水平。

3. 環境保護局計劃委託科研機構進行研究，綜合考慮澳門沿岸水域的特性、港珠澳大橋和新城填海 A 區等項目的建設、確定澳門習慣水域管理範圍的時程及未來使用的條件、社會的訴求等各種情況，以制訂短、中、長期的改善措施及優化沿岸環境的可行方案。

另外，為改善沿岸水質污染情況，民政總署亦會以工程方法截污，如在沙梨頭北街建造污水截流渠和泵站，阻截污水經雨水渠道流入筷子基北灣，並通過泵站送往污水處理廠，藉此避免筷子基北灣水質受污水影響。同時，為監測澳門沿岸水質之狀況，環境保護局已於筷子基北灣青洲塘內設有一個水質自動監測站，對青洲塘的水質進行 24 小時連續監測，並透過自動預警提示功能，及時掌握該區水質的即時狀況，以便作出更快速的處理。未來，為增加對不同區域水質變化情況的了解，將於適



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

當位置增加水質自動監測站。

環境保護局局長

韋海揚

二零一五年八月十二日