

書面質詢

汽油等石油類產品具有公共產品的特殊屬性，其價格波動關係到民生與經濟發展。因此，長期以來，本澳社會一直指責無鉛汽油有“加快減慢、加多減少”的現象，而且，成品油經銷商調整油價的行為模式相似、時間一致。

以 2015 年 1 月、2 月國際原油日價格¹趨勢與同期本澳無鉛汽油價格²調整對比為例。1 月間國際原油價格從 53.6 元下降至 45.59 元，期間共有 22 次價格調整，呈現向下調整狀態，然而本澳的無鉛汽油價格同期只有 4 次調整。國際原油價格從 2014 年 12 月 21 日的 58.09 元大幅下降至 2015 年 1 月 1 日的 46.6 元，同期本澳無鉛汽油零售價格僅在 2015 年 1 月 1 日下調 0.15 元，同月 8 日再下調 0.21 元。2 月間，國際原油價格從 48.81 元上調至 57.39 元，本澳的無鉛汽油價格在 2 月 6 日隨即上調，可謂緊貼國際原油價格變化。因此，整體來看，本澳無鉛汽油價格的下調滯後於國際原油價格變動，但價格上調卻緊貼原油價格變化，汽油的零售價格與國際原油價格的變動週期存在不同步。

截止目前，2015 年 1 月至 10 月間，本澳各經銷商調整無鉛汽油價格共有 22 次的調價週期，其中 12 次下調，9 次上調，1 次價格無調整³。雖然價格上調的次數少於價格下調的次數，但是該期間加價平均每次為 0.188 元，減價每次為 0.158 元，即每次加價幅度大於減價的幅度。

根據本澳燃料平均價格統計資料，2014 年 1 月無鉛汽油平均零售價格為 12.24 元，2015 年 8 月的平均零售價格為 10.13 元，價格下跌幅度為 17.23%，不足兩成。對比同期國際原油價格，從 2014 年 1 月 104 美元每桶下降至 2015 年 8 月的 47.3 美元每桶，下降幅度達到 54.5%。可見本澳無鉛汽油零售價格變化幅度與國際原油價格變化幅度存在不一致現象。

現時，無論本澳油價是向上調整，還是向下調整，均遭受社會的廣泛質疑，其根本原因是本澳成品油零售價格與國際油價走勢“不同步、不一致”的現象已成

¹ 本質詢所涉及國際油價均採用迪拜原油價格，以美元/桶日平均價格計算。

² 本質詢所涉澳門無鉛汽油價格，均以澳門幣/公升計算。

³ 根據該時間段澳門電台歷次調價新聞整理所得，

為慣性，本澳的成品油零售價格調價機制根本未能及時反映市場變化，干擾市場的正常需求、扭曲市場機制的正常運行，加劇了成品油市場的波動。當局曾寄望於引入新的經銷商、培育市場主體加強本澳成品油的市場化競爭⁴，但是，需要強調的是，成品油經營的投資額巨大、准入門檻高，在經營者追求高額回報的誘因下容易形成寡頭壟斷格局；而且，油站的增設易受周邊環境因素制約，必然引起鄰近住戶、商家等對於安全的疑慮。因此，在各種主客觀因素限制下，消費者難以通過經銷商的多寡而獲益。

成品油價格機制包含兩個基本因素，即價格調整週期和變動幅度。因此，當局須充分考慮社會的承受能力，探索、研究、理順本澳的成品油價格機制，實現成品油價格與國際油價逐步、緊密接軌，降低非經濟因素的影響，使油價能夠真實靈敏地反映市場供求，促進資源合理利用與市場公平競爭，保障消費者權益。

為此，本人提出下列質詢：

一、根據經濟局的數據統計，澳門的無鉛汽油進口地只有內地與沙特阿拉伯，2015年2月至9月間，94.8%的份額來自內地。根據香港政府統計處相關數據，本年第1季、第2季度共有324萬多公升⁵無鉛汽油轉口澳門，佔澳門同期進口量的8.4%⁶。因此，請問當局，本澳石油產品進口資料未公佈來自香港的轉口數量，是何原因？有否及如何核實經銷商的進口資料信息？會否進一步要求經銷商提供成品油存貨數量等詳細資料？

二、根據相關資料，香港無鉛汽油的主要進口地為新加坡，其中2015第2季度有91.4%的無鉛汽油來自新加坡。香港今年首兩個季度的無鉛汽油平均進口價格為4.42元港幣每公升⁷（約為4.55澳門元每公升⁸），但是，澳門2015年2月至8月間平均進口價格為5.82元每公升。因此，請問當局，本澳為何沒有如鄰近香港般選擇從新加坡等油價低廉的地區入口無鉛汽油？由於從2015年1月

⁴ 詳見本人2015年2月所提交口頭質詢之回覆（批示編號165/V/2015）。

⁵ 共計3246000L，一季度1091000L、二季度2155000L。

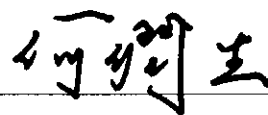
⁶ 澳門2-6月間總共進口38620562L無鉛汽油，1月因無數據故未計算在內。

⁷ 第一季度4.57元（港幣/公升）、第二季度4.28元（港幣/公升）。

⁸ 按2015年11月5日匯率約合4.55澳門元/公升。

開始，國際原油價格呈現明顯下調趨勢，而本澳無鉛汽油進口價格則呈上行趨勢。為此，請問當局，如何加強對成品油市場的監督檢查力度，規範成品油市場經營行為？如何加強對無鉛汽油價格以及流通等中間環節差價的監管？

澳門特別行政區立法會議員

Handwritten signature of He Junsheng in black ink, written over a horizontal line.

何 潤 生

二零一五年十一月二十日