



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

關於立法會區錦新議員書面質詢之回覆

遵照行政長官指示，經徵詢土地工務運輸局意見，本人就立法會 2015 年 5 月 12 日第 426/E325/V/GPAL/2015 號公函轉來區錦新議員於 2015 年 5 月 8 日提出，行政長官辦公室 2015 年 5 月 13 日收到之書面質詢，回覆如下：

在城市的發展過程中，基建、交通成為落實項目前期的重要一環，特別是具特殊性角色定位的新城 A 區，其地理位置的獨特性，為未來珠澳人工島澳門口岸管理區進入澳門半島北區起著連接的角色。故此，特區政府在新城 A 區的交通規劃上，遵從 A 區整體規劃佈局作考慮，在新城區總體規劃草案中提出多個連接點的初步構思，並徵詢和聽取社會、專家的意見。

在歸納總結有關意見後，特區政府已基本完成各連接點的規劃構思，並交由工程部門跟進工程設計的工作，以期配合港珠澳大橋的通車時程及完成項目的建設。其中，珠澳人工島對接到新城 A 區的中軸連接線，目標爭取與港珠澳大橋同步落成投入使用。此外，貫通新城 A 區與澳門半島北區的連接通道亦於 2015 年展開設計，目前已完成前期初研方案，深化設計預計於年內完成，接續展開工程。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

為達至與港珠澳大橋同步通車的目標，在新城區連接線的建設上，已研究以臨時棧橋的施工方案作為連接珠澳人工島澳門口岸管理區以及澳門半島的通車應急預案。特區政府在公共工程中皆向既定的目標推進，尤其在新城區連接線的建設工作上，並按照與港珠澳大橋同步落成投入使用的目標推進建設，過程中需克服諸多困難，包括在工程落實的前期研究工作，在工程施工方案上作可行性的選比，其目的皆為爭取工程及時上馬，配合發展所需。

建設發展辦公室代主任

周惠民

二零一五年六月十日