

促加快內港灣仔河底隧道建造的書面質詢

早於回歸初期，社會上已提出建設內港灣仔河底隧道，連接澳門內港及珠海灣仔，以利內港舊城區一帶的二次發展和關閘口岸的旅客分流。2010年國家發改委曾表示支持澳門在媽閣建設河底隧道連接至灣仔，特區政府在施政方針中亦表示會對河底隧道作可行性研究。去年政府更透露將會在媽閣預留土地以建設灣仔河底隧道，並在輕軌媽閣站建設綜合性樞紐規劃，對河底隧道的具體方案和配套作詳細深化及研究。之後，再沒有有關的消息向外公佈。

有關項目提出至今已超過十年，但一直只停留於提出和研究階段，未有實質性進展工作。在剛過去的澳門回歸祖國15周年之際，習近平主席來澳出席第四屆政府就職典禮時強調要用好中央支持澳門發展的政策措施，深化澳門同祖國內地特別是同廣東省和泛珠三角地區的合作，積極推動澳門走經濟適度多元可持續發展道路，努力實現與內地共同發展、共同進步。而事實上，內港灣仔河底隧道不單可推動粵澳兩地互惠互利的經濟發展，並以媽閣作為槓桿點，輻射至下環街、司打口和十月初五街等舊城區，再連接至新區，將本澳旅遊景點連成一線，活化本澳舊城文化，提升可持續多元發展的條件，對推動澳門經濟和旅遊發展起積極作用。

為此，本人謹提出如下質詢：

- 1) “粵澳合作框架協議”內提及對建設內港灣仔河底隧道的可行性研究。但有關計劃一再拖延，請問政府對河底隧

麥瑞權
鄭安庭

立法議員辦事處

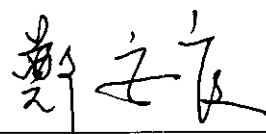
Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa
MAK SOI KUN ZHENG AN TING

道建設有否確實的規劃、進度時間表？

2) 根據政府資料，預計內港灣仔河底隧道將興建於媽閣與十字門之間，實為兩地經濟更緊密合作的機遇。請問政府如何藉機規劃及扶持本澳中小企業的持續發展？

3) 藉著內港灣仔河底隧道建設工程的研究，政府是否可以考慮一併徹底整治困擾內港多年來的水浸問題，以更好推動澳門舊城區的二次發展？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一五年一月二十六日