



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Chan Meng Kam

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Chan Meng Kam, de 28 de Outubro de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 943/E724/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 30 de Outubro de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 3 de Novembro de 2015:

O Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes tem vindo a esclarecer e divulgar, através de diferentes canais, a situação da implementação do projecto do Metro Ligeiro junto da sociedade e tem ampliado os canais de comunicação para recolher opiniões e facilitar a fiscalização por parte da população em geral.

1. Face a cerca de 10 mil opiniões recolhidas no período da consulta pública sobre as três soluções de traçado do Segmento Norte da Linha da Península de Macau, o Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes deu vazão aos trabalhos de organização e análise de opiniões, e publicou a “Compilação de Opiniões da Consulta Pública sobre o Segmento Norte da Linha da Península de Macau do Metro Ligeiro” para referência dos sectores sociais. Até ao momento, o Governo, considerando as vantagens e desvantagens das soluções técnicas e opiniões recolhidas nas diversas zonas, procura encontrar entre elas um equilíbrio, para que o Metro Ligeiro possa satisfazer, ao máximo, as necessidades do desenvolvimento urbano e responder às aspirações dos moradores. Após a confirmação do respectivo resultado, este será divulgado em tempo oportuno.

2. Com a coordenação estreita entre o Governo e o empreiteiro, tem sido melhorada a situação da construção da Linha da Taipa do Metro Ligeiro, contribuindo para o desenvolvimento das empreitadas de construção dos diversos troços. De momento, está em marcha a elevação e montagem do viaduto da Linha da Taipa nas várias



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

artérias principais, incluindo na Estrada Governador Albano de Oliveira, na Estrada da Baía de Nossa Senhora da Esperança e na Avenida Wai Long, entre outras, e foi plenamente iniciada a execução de obras da estrutura principal das 11 estações, prevendo-se que a estrutura principal do viaduto e das estações da Linha da Taipa seja progressivamente concluída no final do ano de 2016. Em paralelo, o Governo está a acompanhar de perto a situação do Parque de Materiais e Oficina no sentido de reiniciar a obra o mais cedo possível. Por outro lado, continuamos a divulgar atempadamente as informações mais recentes para o conhecimento da sociedade relativamente aos progressos do projecto.

3. Uma vez que o planeamento da rede do Metro Ligeiro prevê que alguns traçados reúnam, a curto e médio prazo, condições para serem concretizados, após a avaliação feita pelos consultores de projecto, verifica-se que, com a conclusão gradual dos respectivos traçados e a sua entrada em funcionamento, os primeiros comboios adquiridos serão insuficientes, sendo, por isso, necessária a aquisição de mais comboios para satisfazer as necessidades da futura operação. Entretanto, conforme os documentos do concurso público de fornecimento de comboios e sistemas do Metro Ligeiro, realizado no ano de 2009, o Governo já teve em conta o plano de aquisição de comboios adicionais para responder às necessidades resultantes do desenvolvimento acelerado da sociedade. O respectivo contrato também regula que, no ano de 2013, o Governo pode adquirir comboios adicionais consoante as necessidades a um preço idêntico ao proposto pelo fornecedor no ano de 2010, pelo que o preço não foi afectado pelo custo de fabricação, inflação e outros factores económicos externos. Após a ponderação global dos pareceres dos consultores de projecto, das necessidades do desenvolvimento a curto e médio prazo do Sistema de Metro Ligeiro e da eficiência económica, entre outros, o Governo tomou a decisão de adquirir comboios adicionais conforme o plano. O Governo e o fornecedor já alcançaram consenso sobre o adiamento do prazo e a forma de entrega dos comboios, tendo em vista a redução dos custos de manutenção dos mesmos.

2/3



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

O Coordenador do GIT

Ho Cheong Kei

17/11/2013