



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr.

### Deputado à Assembleia Legislativa, Chan Meng Kam

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Chan Meng Kam, de 11 de Dezembro de 2015, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1080/E840/V/GPAL/2015, de 16 de Dezembro de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 18 de Dezembro de 2015:

Desde a publicação da Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020), o Governo tem promovido os respectivos trabalhos consoante o plano de quatro acções integrado na referida política.

1. Até ao fim de 2015, foram criadas ou sujeitas a alterações de percurso, de alargamento de horário e cobertura de serviço, de aumento da frequência de partida cerca de 70 carreiras de autocarros, designadamente: o encurtamento do percurso da carreira n.º 6, tendo sido dividido em dois operados pelas carreiras n.ºs 6A e 6B; o ajustamento dos percursos dos n.ºs 2, 12 e 25, bem como dos percursos das carreiras n.º 23 e 27, em articulação com as necessidades de deslocação dos habitantes do Edifício Cheng Chong e arredores; o lançamento das carreiras rápidas n.º 39, 51, 52, 59, 71, 71X, 72 e 73, permitindo a ligação entre a península de Macau, a zona de Seac Pai Van e o campus da Universidade de Macau, na Ilha da Montanha; a criação da carreira nocturna N4, para acompanhar o funcionamento do Posto Fronteiriço do Parque Industrial Transfronteiriço; o ajustamento do percurso da carreira n.º 3X, que passou a ser circular, a fim de escoar o grande volume de passageiros, entre o centro da cidade e as Portas de Cerco nas horas de ponta; a criação da carreira n.º MT5, de forma a reforçar a ligação entre as zonas habitacionais da Taipa e as zonas comerciais de Macau; o ajustamento do percurso da carreira n.º 5X, passando a ter um percurso circular, a fim de melhor servir as zonas do Fai Chi Kei, ZAPE e NAPE; e a criação das carreiras n.º N5 e H3 para melhor servir os moradores de Seac Pai Van que necessitam de se deslocar a consultas médicas. Além disso, foram também ajustados os tipos de modelo de autocarro e as frequências de partida das carreiras, de forma a elevar a eficiência e eficácia da rede dos autocarros.

Quanto aos melhoramentos das paragens de autocarros, mais de 140 foram criadas ou sujeitas a optimização, incluindo: ajustamentos às paragens “R.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Ribeira Patane”, “Av. Alm. Lacerda”, “Pavilhão Polidesportivo Tap Seac”, “Almeida Ribeiro/Rua Mercadores”, “Rua do Campo”, “Jardim Lou Lim Ioc” e “Almirante Sérgio”, na península de Macau; assim como o alargamento ou a separação dos pontos de tomada e largada de passageiros para diferentes carreiras às paragens “CTM”, “Edf. Jardim de Va Pou” e “Jardim Cidade das Flores”; o ajustamento dos locais de tomada e largada de passageiros da “Edifício do Lago”, e a separação dos pontos de tomada e largada de passageiros para diferentes carreiras à “UM / Residência de E. de Pós-Graduação”, nas ilhas da Taipa e Coloane.

2. A DSAT irá avaliar o volume de passageiros de cada uma das paragens de autocarros e a distância entre elas, com o objectivo de determinar o cancelamento ou integração de algumas delas. Para reduzir o número de escalas feitas, a DSAT irá ajustar, primeiro, as carreiras que servem a zona norte de Macau e a zona urbana da Taipa, para que façam escala apenas em determinadas paragens. A DSAT criou ainda instalações que visam ordenar as filas de espera em paragens com condições para tal, como as “Portas do Cerco”, “Edifício do Lago” e “Seac Pai Van/Terminal”.
3. Tendo como base os ajustamentos anteriores das carreiras, a futura rede de autocarros terá quatro níveis de estrutura, nomeadamente: as carreiras rápidas a fazer escala apenas em determinadas paragens, as carreiras de artéria principal a circular sobretudo nas vias principais, as carreiras regulares para fazer a ligação entre os diferentes bairros e as carreiras de ligação para permitir o transbordo entre diferentes meios de transporte, sendo criada, assim, uma rede com funções distintas e que respondam às necessidades do público. Com o surgimento de novos bairros habitacionais, estão a mudar as formas de deslocação e a distribuição da procura pelo transporte público, por isso, a DSAT envidará esforços para proporcionar melhores ligações entre os bairros antigos e novos, estabelecendo um sistema de transporte público acessível e conveniente.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 2 de  
2 de 2016.

O Director dos Serviços



Lam Hin San