



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

## 關於立法會區錦新議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2015 年 2 月 11 日第 169/E133/V/GPAL/2015 號公函轉來區錦新議員於 2015 年 2 月 6 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 2 月 12 日收到之書面質詢，回覆如下：

輕軌系統是本澳未來交通系統的主幹，提供便捷可靠的集體運輸服務。目前，輕軌氹仔線已進入上部結構的建設階段，施工單位正於多條主幹道開展軌道天橋及車站的建設工作，運輸基建辦公室持續督促各承建商增加資源投放，加快推進各項施工追趕進度；惟當中，輕軌車廠上蓋工程進度嚴重延誤，有關問題已成為影響氹仔線整體建設時程的關鍵性因素。政府已與承建商展開磋商，務求儘早解決問題，後續進展會適時作出公佈。

與此同時，建設團隊正繼續跟進西灣大橋下層通道的改善工作，包括對內部設施進行改善、升級以及安裝有關之行車系統設施。基於該段並不會設置任何站點，且軌道交通系統設置有其嚴格的技術要求，難以如其他交通工具般增加臨時站點，故日後要將輕軌服務由氹仔延伸至澳門半島，則必須有待媽閣站建成後方可實現。

媽閣站為澳門輕軌系統的重要站點，以地下方式興建，未來



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

將連接氹仔線以及澳門半島線多個路段，車站規模較大，除票務大廳及月台外，車站亦會連接調頭隧道供列車轉換不同線路；另一方面，媽閣站亦與毗鄰而建的媽閣交通樞紐連通、相互形成配套，故其設計相當複雜。

由於媽閣站在原設計工作開展時，是以氹仔線及澳門半島線同步開通作考慮，倘若要先行開通至媽閣站，基於運營安排及公眾安全的考慮，媽閣站設計必須作出調整。有見及此，政府於早前結合各連接線路的實際推進情況下，開展了媽閣站的設計調整工作，一方面為未來輕軌服務延伸至澳門半島時可作不同的運營安排，另一方面亦能預留空間連接澳門半島線的其他路段。現階段，有關設計調整工作正持續進行，預計於今年上半年完成，並具備條件展開土建招標工作。而媽閣交通樞紐的主體建造工程經已於2015年第1季展開，預計施工期約為4年。

政府明白社會對輕軌服務的期盼，會在確保工程質量和安全的原則下，全力做好輕軌的相關建設工作，務求及早為市民提供便捷、舒適和可靠的集體運輸服務，並逐步優化本澳的出行環境。

運輸基建辦公室代主任



何蔣祺

二零一五年三月十二日

2/2