

# 澳門特別行政區立法會

## 書面質詢

### 促檢視的士服務發展

澳門“搭的士”難問題持續已久，回顧一九九九年本澳每年遊客只有八百萬人次，常住人口亦不過三十多萬人，而的士有七百五十部。十多年過去，澳門每年遊客超過三千萬人次，而人口亦飆升至六十萬，但的士數量只是增加至一千零八十部，有“搭的士”難的問題不難理解。

公交問題陷入了困局，公共交通運輸仍靠的士及巴士，面對的士服務求過於供的現象，但當局未有因應社會及道路交通變化的情況，按比例調整的士的發牌數量，以致出現供求失衡，影響的士服務。然而，特區政府於 2005 年至 2014 年間，先後 5 次透過公開競投的方式增發具年期之的士執照，但由於每次發出的士牌照的時間及數量不一，這種如同“擠牙膏”的發牌方法，令有意投標的士牌照的人士趨之若鶩，加上當局採取價高者得的公開競投方式，容易令的士牌照成為投資工具。由於近年的士牌照中標價格持續上升，使車租亦緊隨其後，令經營成本上漲，的士司機承受很大的壓力，有些更為求收回成本，做出濫收車資及揀客等違規行為。

此外，業界一直提出人手不足，“有車無人揸”。去年五月政府增發的二百個的士牌照，至今仍有八十部車未搵到司機，可見要解決“搭的士”難問題，還要解決人資不足問題。

對此，本人提出以下質詢：

1. 的士服務應切合社會的實際需要，但現時的士牌照是當局以行政法規不定時不定量作招標，不利於社會了解未來的士服務的發展。請問當局會否改變現時的發牌方式，有規劃地公佈未來推出的士牌照的數量

及的士服務發展方向？

2. 當局今次再以公開競投的方式，發出二百個八年期的士牌照，沿用價高者得的方式，有機會被投機者所壟斷。投資成本高昂使租車費用高企不下，的士司機會千方百計轉嫁到消費者身上，在正途無法回本的情況下，衍生出很多不法營運的狀況，使的士服務遠離居民需求，失去了服務市民的原意。請問當局未來會否改變現時價高者得的公開競投方式，改為以固定價格讓現職的職業司機進行抽籤，減少經營成本，同時把規範服務水平的機制加入標書當中？
3. 當局今年再增 200 個的士牌照，期望藉以增加路上行駛的士數量，但的士業界表示去年發牌的車輛中，仍有不少尚未有司機駕駛，反映現時已存有人資不足的問題，亦削弱了增發的士牌照對舒緩“搭的士”難的成效。請問當局未來有何措施吸引新人加入的士行業，解決人資不足？

澳門特別行政區立法會議員

黃潔貞

---

黃 潔 貞

二零一五年五月八日