

陳美儀

立法議員辦事處

GABINETE DA DEPUTADA DA
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
CHAN M.Y. MELINDA

書面質詢

最近一段時間本澳社會對的士服務、的士管理制度及其改革等方面的內容爭論不斷，不同階層和群體均有各自的態度和觀點。

作為乘客的市民，迫切希望政府解決“搭的難”、“拒載”、“濫收車資”等問題；的士司機則利用遊行“要求政府改革的士發牌制度，改變價高者得的模式”；的士業界亦有抱怨“受生意下滑、人手不足、交通情況惡劣、環保車輛負擔沉重等問題困擾”，建議政府“暫緩增發的士牌照，解決司機人手不足，改善執法手段，避免影響正當司機營運，制訂支援業界環保措施”等。

綜觀市民、的士司機、的士持牌人及業界各方態度，均有各自的訴求和價值取向，此均無可厚非。今日澳門的士業之困局，是歷史形成，也是過往政府累積造成。若想解困，現任政府必需加大力度。2015年4月有關司長在立法會施政答問大會上表示“同意的士不應用作投資”。2015年4月17日交通局長在回答立法議員書面質詢時表示，當局在整理、分析2014年第三季度開展的《檢討輕型出租汽車（的士）客運法律制度》公開諮詢所收集意見的基礎上，“政府已撰寫了修訂法律草案文本的初稿”，現正在開展細則的討論，并爭取2015年度進入立法程序。

總辦事處 澳門友誼大馬路555號澳門置地廣場21樓 / 21/F, Macau Landmark, 555 Avenida da Amizade, Macau

電話/Tel : +853 2878 7333 傳真/Fax : +853 2878 7933

中區辦事處 澳門宋玉生廣場733號永泰大廈地下舖 / Alameda Dr. Carlos D'Assumpção No.733 Edif. 'Veng Tai', R/C, J. Macau S.A.R.

電話/Tel : +853 2878 6123 傳真/Fax : +853 2878 6005

http : //www.chanmeiyi.com 電郵/E-mail : contact@chanmeiyi.com

陳美儀

立法議員辦事處

GABINETE DA DEPUTADA DA
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
CHAN M.Y. MELINDA

的士改革需要政府充分協調、兼顧各方利益。政府雖表示依據公開諮詢獲得的意見、建議來修改和完善現行的士制度，但在未有充分社會共識的情況下，本人深感擔憂政府今年打算提交的修訂制度是否能夠得到社會各界的認可。

鑒於以上，本人向行政當局提出以下質詢：

1、經過前期的諮詢、研究，行政當局認為，造成目前市民遇到“搭的難”的原因是什麼？當局確立了哪些原則來修訂的士管理制度？當局是否已明確今後會將的士業作為公共交通服務業來進行管理？

2、在的士發牌及從業員管理方面將如何進行改革？是否會逐步取消以競投方式發牌的制度？對歷史形成的所謂“永久牌”政府打算如何妥善處理，如何保證他們的合法權益？

3、當局如何根據城市規劃和社會發展，研究和預算未來5-10年澳門需要有多少部的士才能大致滿足社會需求？

立法議員



陳美儀

2015年5月13日

總辦事處 澳門友誼大馬路555號澳門置地廣場21樓 / 21/F, Macau Landmark, 555 Avenida da Amizade, Macau

電話/Tel : +853 2878 7333 傳真/Fax : +853 2878 7933

中區辦事處 澳門宋玉生廣場733號永泰大廈地下舖 / Alameda Dr. Carlos D'Assumpção No.733 Edf. 'Veng Tai', R/C, J, Macau S.A.R.

電話/Tel : +853 2878 6123 傳真/Fax : +853 2878 6005

http : //www.chanmeiyi.com 電郵/E-mail : contact@chanmeiyi.com