

促解決貨車泊位不足問題之書面質詢

澳門路窄車多，車位不足不僅是老生常談的問題，而且是迫切要解決的問題。過往社會關注的焦點多數集中在私家車或電單車停車難，而事實上，現時貨車泊位短缺的情況比其他車輛更為嚴重，近日有工友向本人議員辦反映，很多貨車司機因難以尋找停泊位置上落貨而耽誤工作，或不得不違泊。

根據統計暨普查局資料顯示，截至 2015 年 4 月，本澳現時有 109,383 部輕型車輛，其中輕型貨車有 3,319 部；重型貨車 2,167 部。根據交通事務局提供的對公眾開放的停車場資料顯示，目前提供輕型車停泊的車位數量為 13,871 個，而可供重型貨車停泊的栢港停車場及污水處理站停車場分別為 31 和 250 個，即僅有合共 281 個車位可供重型貨車使用。據了解，栢港停車場內 31 個重型貨車位均以月票形式租出，而污水處理站停車場內僅 12 個時鐘車位，其餘 238 個均為月票車位。由此可見，供重型貨車停泊的車位流動性非常低，難以滿足實際需求。雖然交通事務局曾於氹仔開闢臨時泊車區紓緩重型汽車的泊車需求，但由於輕軌工程的影響，設置在機場大馬路的泊位長期封閉，而設置在溜冰路、網球路的臨時重型貨車泊位又經常因賽車或其他活動臨時封閉；同時，聯生海濱路等地點設置的臨時停泊區亦長期被棄置的車輛霸佔。在車位不敷應用的情況下，部份職業司機選擇違泊或亂泊，交通安全隱患亦隨即而生。

有鑑於此，本人向當局提出以下質詢：

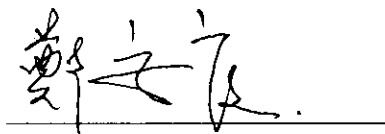
麥瑞權
鄭安庭

立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa
MAK SOI KUN ZHENG AN TING

- 1、據悉，蓮花路重型汽車停車場預計可以提供 308 個重型車輛泊位，但至今仍在測試階段，未知何時才可以對公眾開放，以紓緩車位不足？
- 2、當局有否對貨車車位的實際供求量作出評估分析，並考慮在現有基礎上增加更多貨車泊位以應對貨車泊位不敷應用的問題？
- 3、特區政府曾表示將「透過評估預測，在主要的交通樞紐、旅遊景點及口岸附近相應地規劃配備重型車輛停泊位」，請問當局，會否新增貨車泊位，且預計將新增多少？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一五年六月二十五日