



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(Tradução)

Interpeção Escrita

Há 10 anos que se fala da construção da 4.^a passagem rodoviária de ligação entre Macau e a Taipa, mas até ao momento ainda não foi tomada uma decisão sobre a sua forma, se vai ser uma ponte ou um túnel subaquático. Perante o crescente agravamento do congestionamento do trânsito entre Macau e a Taipa, a sociedade já começou a exigir a construção de uma 5.^a ligação, o que demonstra bem a premência em avançar com a construção da referida 4.^a ligação.

O Relatório das LAG para este ano refere, expressamente, na área dos Transportes e Obras Públicas, a necessidade de se seguirem 3 objectivos relevantes, dizendo o terceiro respeito ao desenvolvimento de dois grandes projectos de obras para optimização da qualidade de vida da população. Um deles tem a ver com a decisão sobre a referida 4.^a ligação Macau-Taipa, se vai ser uma ponte ou um túnel subaquático, decisão esta que deve ser tomada este ano, por forma a avançar com os trabalhos preparatórios necessários. Faltam menos de 2 meses para o fim do ano, e se o Governo não conseguir tomar essa decisão até lá, não vai conseguir honrar o seu compromisso governativo para este ano.

A população deseja que esta 4.^a ligação Macau-Taipa permita a circulação ininterrupta, independentemente da situação meteorológica, portanto, não há dúvida de que o túnel subaquático será a forma que mais acolhimento obterá



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

junto da sociedade. Em Abril de 2011, o Governo efectuou um estudo em que a tendência recai sobre o túnel subaquático, devido às limitações de altura impostas pela navegação aérea. Mas o Governo mantém-se na indecisão sobre este assunto, devido ao relatório do estudo elaborado em 2013, o qual conclui que não é favorável a instalação duma faixa exclusiva para motociclos no túnel subaquático, atendendo a factores como o seu comprimento e a circulação de ar. Considerando que em Macau existem mais de 128 mil utentes de motociclos, o Governo encarregou uma instituição especializada do desenvolvimento de um estudo comparativo sobre as diversas modalidades viáveis para a 4.^a ligação Macau-Taipa. No decorrer da apresentação, em sede da Assembleia Legislativa, do plano geral de urbanização dos novos aterros, que teve lugar no passado mês de Julho, o Governo afirmou que ia lutar pela apresentação, em Setembro, do plano comparativo preliminar sobre a modalidade da referida 4.^a passagem rodoviária, se uma ponte ou um túnel subaquático, mas parece que esse plano comparativo ainda não foi divulgado.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Relatório das LAG para este ano, da área dos Transportes e Obras Públicas, refere a necessidade de desenvolvimento de grandes projectos para optimização da qualidade de vida da população, e um deles é a 4.^a ligação Macau-Taipa. O Governo deve tomar uma decisão este ano, tal como previsto, sobre a modalidade a adoptar, se uma ponte se um túnel subaquático. O Governo está confiante que vai alcançar este objectivo?
2. O Governo encarregou uma instituição especializada do desenvolvimento



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

de um estudo comparativo. Quando é que esse estudo vai estar concluído?
Quando é que vão ser divulgados os respectivos resultados e quando é que vai ter lugar a respectiva auscultação pública?

3. A indecisão sobre a modalidade a adoptar para a 4.^a ligação Macau-Taipa, se uma ponte ou um túnel subaquático, só desfavorece a credibilidade governativa e o desenvolvimento socioeconómico em geral. O Governo deve estabelecer mecanismos de responsabilização para controlar, com rigor, o cumprimento da calendarização das acções governativas. Vai fazê-lo?

09 de Novembro de 2015.

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau
Chan Meng Kam**