

## 書面質詢

夏日用電高峰期未至，本澳供電系統已備受考驗。上月底，鴨涌河公園附近有電纜因被白蟻蛀蝕，引發黑沙環及祐漢區一帶供電服務受阻，關閘出入境大樓與周邊四千多戶住宅受影響<sup>1</sup>。事隔僅半個月，本澳又再次發生大規模的停電事故，澳門半島廣泛地區共約 10 萬住戶的供電服務受影響，離島和澳大橫琴校區亦出現瞬間電壓波動。期間消防接獲 70 餘起電梯受困的求助，有政府部門服務受阻，部分銀行、商舖被迫暫停營業，71 個路口的交通燈一度暫停運作，警方需增派警力指揮交通及加強巡邏<sup>2</sup>。

事實上，電力專營公司早前曾表示“為保持卓越的供電可靠度，……於 2014 年內投資近澳門幣 1 億元，……，有效地提升維修工作優先次序和資產壽命結束前的設備替換，令過去數年內平均故障率持續下降<sup>3</sup>。”然而，近年卻持續發生變電站故障、電纜故障、甚至火牛故障等電力事故，並且一次比一次嚴重，影響一次比一次廣泛，對於本澳的國際旅遊城市形象，造成一定程度的負面影響，更甚至者帶來安全隱患。

因此，本人提出下列質詢：

一、近年本澳用電量呈現上升趨勢，2014 全年總用電量上升約 6%<sup>4</sup>。在澳門建設旅遊休閒中心的戰略定位下，路氹地區已進入施工的高峰期，隨著日後項目的相繼落成，訪澳旅客的不斷增加，服務行業的經營活動日趨繁盛，商業用電勢必急增，加之，本澳人口已經達到 63 萬，生活用電亦日趨增多。而去年底，專營公司表示計劃興建 8 個變電站，其中 3 個在 2015 年夏季投入使用<sup>5</sup>，因此，請問當局，按計劃今年夏季投入使用的 3 個變電站的具體情況如何？何時正式投入

---

<sup>1</sup> 市民日報“白蟻蛀電纜 北區大停電波及關閘大樓……” 2015 年 4 月 1 日。

<sup>2</sup> 根據 2015 年 4 月 15 日 TDM 相關新聞報道整理所得。

<sup>3</sup> 澳電新聞中心“澳電舉辦傳媒介紹會，講解輸配電網的規劃及保養” 2014 年 4 月 8 日。

<sup>4</sup> 澳門電台“去年全澳用電量增 6%” 2015 年 2 月 19 日。

<sup>5</sup> 澳門日報“阮毓明：申建電站改善舊區供電” 2014 年 12 月 14 日。

使用？餘下 5 個變電站目前審批進度如何？何時建成投入使用？新建變電站是否滿足節能及環保要求？

二、為正確、高效、快速地處理大面積停電事件，最大程度預防和減少停電事故造成的影響和損失，保障供電系統安全穩定運行，請問當局會否考慮構建相關風險監測、事故原因調查通報及善後處理機制？結合因停電面積造成的危害程度、影響範圍等因素，確立事故分級，按情節輕重完善落實相關責任追究制度？

三、2008 年本澳與內地南方電網簽署《關於 2010-2020 年的電力合作框架協定》後，澳門社會發展新增的電力需求改由內地輸入電力來滿足。當局曾表示簽署規劃後，從未因為南方電網故障出現停電，屬國際較高水準<sup>6</sup>。因此，請問當局，半個月內接連發生大規模停電，並且昨日發生故障的變電站於今年 3 月才接受檢測，是否本澳對供電系統的維護存在技術不足、或疏於日常維護，抑或檢測流於形式？其次，隨著跨境設備日益增多，南方電網和澳電之間如何界定電網設備的日常維護，特別是故障搶修責任？

澳門特別行政區立法會議員



---

何 潤 生

二零一五年四月十七日

---

<sup>6</sup> 根據青年報“廣東電網對澳門供電 30 年 停電事故為‘零’”（2015 年 3 月 22 日）新聞整理所得。