

書面質詢

本人在二零一四年十月三十一日就輕軌第一期工程的興建進度，向行政當局提出書面質詢。指出輕軌第一期工程現時陷於建成無期，而由於北段走線尚存在相當大的爭議，何時能興建已非政府所能控制。但氹仔至媽閣卻是完全在政府的控制之下，這應是目前輕軌第一期的關鍵工程。事實上，若於二零一六年輕軌僅能在氹仔路段通車，對澳門的交通是完全沒有幫助的。雖然有官員表示屆時可在海洋花園站安排接駁巴士將輕軌乘客經嘉樂庇大橋運送至亞馬喇前地，以完成澳氹的接駁。但一項動用過百億來興建的集體運輸工程，竟然要靠穿梭巴士才能連接「豆腐潤」小城裏面的兩個小島，實在丟人現眼。因此，本人認為特區政府應全力確保在二零一六年輕軌在氹仔通車時能經西灣大橋延伸至媽閣，貫通澳門與離島之間的交通。而這個要求絕不為過，因為二零一四年本來是政府當年承諾第一期全線通車的年份。因為輕軌皇朝廣場走線的爭議，導致部份工程停了下來。但在澳門半島不論如何走線，媽閣站及其交通樞紐的計劃卻是從來沒有變。所以其工程不應因為爭議而延誤。政府有責任在氹仔路段全線通車的同時，西灣大橋下層的輕軌及媽閣站及交通樞紐應完全竣工，投入使用，讓輕軌第一期能完成離島與澳門半島交接。

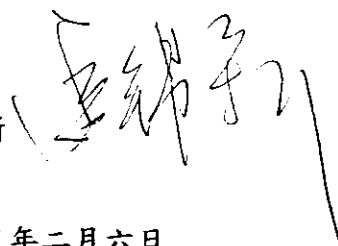
可是，當局在回覆本人時稱，媽閣交通樞紐工程至今仍停留在「調整設計」階段。回覆中稱，有關工程僅在審批階段，「完成審批後爭取盡快啟動工程」，其「施工期約為四年」。這項回覆意味着，媽閣交通樞紐工程最少要在二零一九年以後才有可能完成，實在令人震驚。

媽閣站及其交通樞紐工程是將澳門半島與離島輕軌聯接的關鍵，策劃多年竟一事無成。而任由官方估計（待完成審批加四年施工期）也要四五年以後才能完成，不可能配合氹仔路段通車使用。那麼，能否於兩年內興建臨時媽閣站（一如北安碼頭整體工程未能完成便設臨時客運碼頭），加上西灣大橋下層輕軌鋪設完成，便可配合迎接氹仔路段通車將輕軌連接至澳門。輕軌若能通到媽閣，在此多設幾條巴士線行走往全澳各區，問題會簡單得多。

為此，本人再次向行政當局提出書面質詢：

- 一、輕軌走線在澳門半島雖曾出現爭議，但不論如何走線，媽閣站及其交通樞紐的計劃卻是從來沒變。所以其工程不應因為爭議而延誤。何以竟至今只停留在「調整設計」等待審批的階段？
- 二、西灣大橋當年興建時已預留了下來層作輕軌之用，興建輕軌應無任何阻力，是否已全力施為鋪設輕軌，有否可能在二零一六年與氹仔路段通車前完成？
- 三、在媽閣站及交通樞紐無法依時完成的情況下，能否先建一臨時媽閣輕軌站，配合在二零一六年與氹仔路段通車同時啟用？

立法議員 區錦新



二零一五年二月六日