

書面質詢

自《澳門路陸整體交通運輸政策(2010-2020)》(下稱「交通政策」)實行至今,政府一直強調以「公交優先」為核心,但現時僅在嘉樂庇總督大橋、假日的新馬路才有屬於公交的優先路權,似乎難以體現「公交優先」的施政理念。

早前,當局表示將於今年八月起實施由媽閣至林茂塘海邊大馬路一段的限時巴士專道,實施時段為上下班的繁忙時間¹。為配合限時巴士專道,亦計劃取消該路段的部分泊車位,並會擴寬路面及進行整治工程²。然而,現時已有居民反映該區泊車位不足,附近一帶盡是橫街窄巷,既缺少路邊泊位,大型的公共停車場更屈指可數,擔心一旦實施公交專道,將可能加劇區內違泊問題,連帶令車位的租金及售價上升。另一方面,內港一帶的居民亦擔心巴士專道實施期間,將有大量巴士以外的機動車輛需途經下環比厘馬忌士街和沙梨頭爹美刁施拿地大馬路,又適逢碼頭上落貨繁忙時段,除了影響商戶工作,亦可能造成交通擠塞,影響出行。

總括而言,當局在決定推行巴士專道的同時,必須對社會公佈整體的規劃,並提出完善的配套及補救措施,不能只透露規劃的一小部份令公眾猜測,否則容易引發居民對政策的反彈,影響政策的落實。

針對上述問題,本人提出以下質詢:

一、限時巴士專道對本澳來說是一新事物,當中涉及居民使用巴士及車輛的權利義務,當局雖然表明會就巴士專道聽取市民意見以完善方案³,但相關具體內容卻未見公佈,因此,請問當局何時才會對公佈整個巴士專道的詳細方案?

二、為落實由媽閣至林茂塘海邊大馬路一段的巴士專道,當局已表明會移除一定的泊車位,但事實上現時內港一帶的泊車位已不敷應用,因而不少居民憂慮巴士專道會迫使車輛停泊於橫街窄巷,使區內交通環境惡化。請問,當局有何補

¹ 「媽閣林茂巴士專道八月實施」,2015年1月24日,澳門日報,A1版。


² 「內港公交專道須優化」,2015年2月2日,澳門日報,A6版。

³ 同註2。

救措施解決區內居民以及商戶上落貨對泊位的需求？

三、在《交通政策》的規劃中，原計劃於今年實施媽閣至關閘的巴士快速通道⁴，為何在現時只「縮水」推出媽閣至林茂塘一段？是否意味餘下的路段將不會推行？另外，《交通政策》將於今年進行中期檢討，當局會否借此機會進一步為其他有條件的區域規劃巴士專道，在路權上進一步令巴士得以「優先」？

澳門特別行政區立法會議員



何 潤 生

二零一五年二月十七日

⁴ 《澳門路陸整體交通運輸政策(2010-2020)》，第 49 頁。