

## 書面質詢

日前，黑沙環第六街某運輸公司、氹仔機場大馬路堆填區等接連發生火災事故，並且機場堆填區同一地點短時間內發生兩次火災，給本澳社會再次敲響了消防警鐘。

事實上，特區政府 2015 年的施政方針強調：“做好防災工作，配合城市發展<sup>1</sup>”是保安範疇相關工作的具體措施。但是，隨著本澳社會經濟的快速發展，城市規劃卻相對滯後，致災因素明顯增多，如閒置地盤規管不當，易燃易爆行業臨近民居，消防通道被擠佔，私搭亂建、線路老化，“生產、倉儲、居住”混合，消防設施不足或老化及應急系統維護不當等人為因素和日常隱患日益突出，造成火災發生機率和防控難度相應增大，且公眾消防安全意識不強，因此，本澳消防工作形勢依然嚴峻。

因此，本人提出下列質詢：

一、根據媒體報道：“氹仔機場大馬路堆填區繼週二晚發生大火後，……，散發刺鼻‘毒氣’<sup>2</sup>”、“……，遠至友誼大橋亦嗅到‘毒氣’<sup>3</sup>。”請問當局，有否就因火災而造成的環境污染進行相關調查？對人體健康有較大損害的揮發物為監測對象，以及事故所造成的危害或影響進行全面評估？會否將調查結果向社會公佈，充分保障公眾的知情權，同時亦加強公眾的消防安全意識？

二、截至 2013 年底，樓齡達 30 年以上的商住及工廈已突破 4,000 幢<sup>4</sup>，另外，澳門地少人多，城市功能複雜，舊區建築物密集，僭建情況普遍，並且舊區

<sup>1</sup> 根據 2015 年財政年度施政方針“保安範疇”P94 相關內容整理所得。

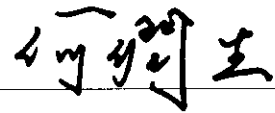
<sup>2</sup> 澳門日報“堆填區三日兩燒廢輪胎”2015 年 5 月 9 日。

<sup>3</sup> 巴士的報(Bastille)“機場垃圾堆填區火警 臭氣直撲港澳碼頭”2015 年 5 月 6 日。

<sup>4</sup> 力報“低層樓宇維修資助延長一年 解舊樓危機 政府銀彈開路”

建築物多數難以符合現今消防規範，導致消防隱患劇增。因此，請問當局，有何具體排查措施及計劃將潛藏於社區的消防隱患狀況調查清楚？建立消防隱患評估機制？並進行梳理分類，按程度分級管理督辦，強化整治措施？

澳門特別行政區立法會議員

Handwritten signature in black ink, reading '何潤生' (He Junsheng).

何 潤 生

二零一五年五月十五日