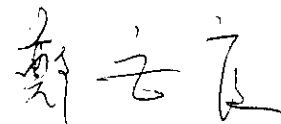


促加快落實粵澳新通道之書面質詢

本人在11月25日的立法會口頭質詢大會上，就粵澳新通道項目的進展作出提問，獲得建設發展辦公室周惠民代主任的回應，指“粵澳新通道項目”已獲中央政府在項目定位、通關政策等方面予以批准和支持。新通道初步設計人流日通關客流量約20至25萬，以紓緩現有拱北口岸的人流壓力。粵澳兩地口岸管理部門並對落實創新型通關模式，進行深入研究。同時，新通道是一綜合項目，除口岸外，還構思有公交樞紐、商業會展設施、停車場、社會服務設施、輕軌站、公共房屋、經濟型酒店等，以及會考慮整治鴨涌河的污染。市民對創新通關模式——“兩地一檢、單邊驗放”和二十四小時通關等便利政策寄予厚望，粵澳新通道對未來社會經濟發展和民生將起極大作用，惜正式動工仍遙遙無期。本人近日就接到不少有關的查詢。為此，本人向當局提出以下書面質詢：

- 一、 落實粵澳新通道項目是本澳市民所關注的問題，請問當局何時向社會發佈有關信息，尤其是在城市門戶地標、該區的交通樞紐設計、公共房屋及其相關配套服務的規劃？
- 二、 粵澳新通道建設項目具社會迫切性，有關項目的總預算、施工和完工期同樣備受關注，當局何時可作出公佈？
- 三、 為徹底解決現存通關難題，請問新一屆政府對新的通關模式，進一步促進通關便利化有何良策？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一四年十二月廿九日