

促改善人行道使用空間不足之書面質詢

澳門人口稠密；街道狹窄；路況錯綜複雜。不少地方更因人行道空間不足而出現人車爭道的亂象。當中尤以高士德、荷蘭園、媽閣一帶的行人通行環境最為惡劣，給市民的出行安全埋下了隱患，已長期被社會所詬病。

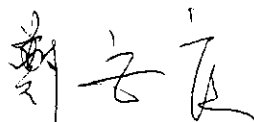
以新勝街以及荷蘭園正街為例，人行道本就不算寬闊，加之路面上有多棵大樹擋道，新勝街更有大量電單車越界泊上人行道的情况。經實地測量發現，當人行道出現樹、車同時擋道時，行人只有不足 30 厘米的狹窄空間通行，這令道路使用者根本無法正常使用人行道，被迫要踏出馬路才能繼續前行，險象環生。有附近的居民表示，雖然知道走出馬路容易被經行的車輛撞到而發生危險，但鑒於實際路況，卻無可奈何。市民投訴，這種情況已經持續多年，一些長者和小童常被違泊的電單車劃傷，而一些使用輪椅的人士更需要繞道而行。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一. 政府早前曾重整惠愛街以拓寬人行道、改善環境，此舉受到惠愛街居民的一致好評。當局會否將再接再厲，繼續拓寬本澳其它使用空間不足的人行道，以保障道路使用者的安全和改善綠色出行環境？

二. 由於舊城區公共道路空間有限，無可避免存在一些已成定局、無路可拓的行人道。針對這種情況，當局可否考慮在此類道路上增設車輛和行人指示牌、車輛減速帶等交通設施，以及在繁忙時段派出交通督導員協助行人，以在一定程度上保障行人及車輛安全？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一五年九月三十日