

書面質詢

石排灣社區設施興建滯後，政府官員一味強調已分配的經屋單位空置，卻從不檢視社區設施何時能配套。在社區設施不足下，石排灣居民都要跨區上學、跨區買菜、跨區看病、跨區上班（社區設施配套做足，區內本身亦能有就業機會），結果是加重了公共交通的壓力。當石排灣入住的人不多時，交通勉強還可應付。隨着入住人口增加，搭車難的問題便日趨惡化。對石排灣居民來說，巴士服務實乃其生命線，難免有許多訴求，隨手舉幾個例子：

- 一． 早上七時至八時，是石排灣居民出發上班上學的高峰期，此段時間班班車都擠滿人，巴士站大排長龍，候車者苦不堪言。現時巴士經營新模式下，每班車的載客量，憑啲卡及入錢，交通事務局應能清楚每條路線每班車的擠擁程度，應及時調度，最大限度增加巴士服務班次，以應付實際客運需要。
- 二． 晚上從澳門開到石排灣的巴士班次都變得稀疏，其中 22F 更是晚上八點鐘就停止服務，令使用者深感不便。他們指出，石排灣居民漸多，不少是上夜班，晚上下班時巴士很難搭，如 25 號車、26 號 A，甚至十點鐘後收車的 50 號車，都是班班滿座。不少居民若十點後放工，往往在巴士站枯候近一個小時才終能上車。為此，居民希望當局加密巴士班次，尤其是應延長 22F 的服務時間，以疏導居民。
- 三． 石排灣居民指出 25X 是從關開開出，但至蓮花圓型地便回頭，很多時，這班車在蓮花圓型地頭時是近乎空車，而石排灣居民卻在石排灣巴士站枯候巴士回澳。所以，他們希望當局考慮將 25X 延伸至石排灣，以充分發揮此路線之運力。
- 四． 25F 是快速線，深受居民歡迎。過去只是一早一晚才有服務，變成居民口中的外勞專線。後經反映，已是開通全日服務。但仍維持在早上十點前及傍晚下班時間，班次較頻密（雖仍然不足），約六分鐘一班車。但除了上述兩段時間外，其他時間則班次疏落，要二三十分鐘才有一班車。所以，每次開車時，基本是班班爆滿，甚至出現候車者無法上車的情況，簡直如第三世界的巴士服務一樣。居民期望加密其班次，最少須維持在十分鐘內有一班車，以疏導居民的出行。

從以上所見，居民的意見多多，其實只是期望有車可搭。作為一個現代城市人，要有巴士可搭，要方便搭巴士，只是極卑微的要求。為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一． 在社區設施不足下，公共交通的壓力大增，特區政府是否有規劃佈署以有效應對石排灣居民當前的交通要求呢？若有，這些規劃何時實施？
- 二． 現時由政府主導巴士服務，政府應透過對每班車的載人情況（透過啲卡及入錢應可準確掌握）加強監察，若發現偶發性的擠擁，自然須即時調整班次；若長時間都出現塞爆，政府能否及時調度，增加巴士的班次來紓緩巴士服務的壓力？
- 三． 針對上述居民的具體意見，特區政府會否考慮居民所建議的有所應對？

立法議員 區錦新

二零一五年六月十八日

