

## 書面質詢

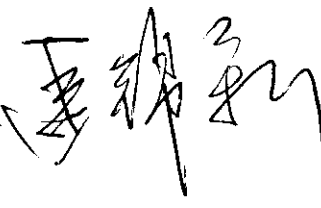
港澳珠大橋是一個貫通港珠澳的重大交通工程，建成後對三地的人車溝通有重大價值，也是國家的重點建設項目。港澳珠大橋原定於二零一六年底通車，但據悉由於工程難度大，尤其是海底隧道一段，曾一度延誤了工程，通車時間可能稍有延誤，但預計二零一七年上半年亦能通車。

有關工程已進行得如火如荼，在通往澳珠人工島這一段的大橋已成型多時，而從人工島通往珠海的通道亦已正在建設中。可是，令人心焦的是，澳門這一端，即從人工島接駁到澳門這一段的建設，連半點蹤影也沒有。在施政方針辯論時，本人問羅立文司長，港澳珠大橋通車時，會否因為澳門段未能如期建成，而令港澳珠大橋變成港珠大橋而貽笑國際。當時，羅司長僅是含糊其詞說港澳珠大橋會接駁到填海新城A區。這是誰都知道的答案，只是，澳門填海新城A區也早就因為工程延誤，而至今仍在填海中，舉步維艱。若填海工程亦延誤，則在其上的建設又怎可能依期完成？

為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一、不管港澳珠大橋主體工程何時可建成，只着眼於澳門負責的工程，即從人工島接駁到填海新城A區及從填海新城A區接駁進入澳門半島的道路工程，特區政府到底規劃好沒有？何時開展？
- 二、上述澳門段的工程何時可建成通車啟用？使港澳珠大橋真正能貫通澳門與珠海及香港，有關工程能與整個大橋工程同步竣工嗎？
- 三、二零一四年七月，建設發展辦公室主任回覆議員質詢時表示，「新城A區與港珠澳大橋人工島有着密切的關連，港珠澳大橋的開通目標是2016年，填海工程（新城A區）亦朝着既定目標開展工作。因應填海工程的進展情況（即長時間延誤），作為項目的業主，建設辦對港珠澳大橋人工島與澳門半島之間的連接問題早有了預案，倘工程未能對接，將另建通道連接港珠澳大橋人工島澳門管轄區」。此預案的具體內容是甚麼？以現時填海工程的延誤情況，要兩年之內不單要完成填海工程，還要在其上建成接駁港珠澳大橋進入澳門半島的通道，難度似乎不少。有關預案，即「另建通道連接港珠澳大橋人工島澳門管轄區」是否已啟動，以確保港珠澳大橋啟用時不致變了港珠大橋貽笑國際？

立法議員 區錦新



二零一五年五月八日