



關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢建設發展辦公室意見，本人對立法會 2015 年 8 月 17 日第 752/E575/V/GPAL/2015 號公函轉來鄭安庭議員於 2015 年 8 月 11 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 8 月 27 日收到之書面質詢，回覆如下：

關閘地下公共客運總站是本澳最大的巴士總站，每日均有大量市民和旅客在此搭乘巴士，政府對現場環境一直予以重視，致力通過不同措施改善站內的候車條件。

1. 鑒於關閘巴士總站之空氣質量仍存在問題，較早前有相關專業團體向特區政府提交了建議技術方案。建設發展辦公室、土地工務運輸局、交通事務局和專業團體已就該建議方案的具體可行性與相關專業進行了多次會議，務求從實際出發，透過優化車站的通風設備、交通佈置、改善人流、車流動線和強化站內溫度的調控等措施，尋求一個長遠方案優化候車環境，目標爭取 2015 年年底落實初步可行性方案。
2. 因應居民對關閘廣場地下巴士總站的意見，政府先後加設照明、抽風機、風扇、定點冷氣、開設天窗和建造空調候車室等設施，提高站內採光和通風，以及為市民提供舒適的候車環境。除進行改善工程外，本局亦重新規劃關閘口岸及周邊道路，重點為解決各類重型客車的上落客停車問題，在合適地點開設更多的旅遊巴士停車位，以分擔地下總站的交通負荷。如在何賢紳士大馬路及馬場北大馬路，利用較不影響車



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

輛通行的空間增設時限性旅遊巴上落客區，以適時分流大量旅遊巴於關閘有關地點的上落客問題，並在一定程度上紓緩非離境旅遊巴於關閘口岸進出的情況。

此外，考慮到目前關閘巴士總站已處於飽和狀態，本局已計劃調整關閘邊檢口岸車輛入境區的旅遊車上落客區，將上落客位由現時 10 多個增至近 70 個，並把目前設於巴士總站內的旅遊巴上落客區遷移至地面，透過相關道路和行人道的優化改造，理順目前旅遊車輛的上落秩序。有關調整工程會爭取於今年底分階段陸續施工。

3. 本澳曾引進電動巴士來澳進行測試。然而，除要考慮適合澳門的車型、車輛性能可滿足本澳特殊的道路情況外，還須考慮車輛運行所需的配套，如供電系統能否滿足大部份巴士於晚間停運時的充電需求、充電站的設置地點及數量、維修零件及技術人員是否足夠等。由於電動巴士的技術對於本澳現行的公共交通營運屬嶄新嘗試，加上本澳路況獨特彎多路窄，暫未具條件全面引進電動巴士，但在推動環保車輛方面，在政府積極推動下，巴士公司近年已陸續引入新能源或環保技術標準較高的車輛，累計目前本澳達歐盟四期或以上排放標準的營運巴士共有 290 輛，進一步推動綠色公交系統。

在引入新能源巴士方面，其中天然氣巴士在早年首次引進本澳後，試運效果較為理想，政府在巴士修訂合同工作中已明確要求相關巴士公司繼續引入相關車輛，以擴展天然氣巴士的規模。未來政府亦將繼續致力推動巴士公司引入新能源車輛。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

交通事務局局長

林衍新

二零一五年十月五日