



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## 關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2015 年 9 月 21 日第 821/E641/V/GPAL/2015 號公函轉來高天賜議員於 2015 年 9 月 15 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 10 月 12 日收到之書面質詢，回覆如下：

為配合城市發展需要，國際間城市普遍會定期透過不同的調查，持續掌握居民的交通出行特性的變化，從而協助完善自身的交通運輸規劃。

1. 隨著本澳急速發展，社會人口組合和出行習慣已有很大變化，為著能以科學評估及科學決策來制訂本澳短、中、長期的交通規劃政策，於 2009 年本局開展了《澳門交通出行調查研究》，從根本了解本澳市民及旅客的出行習性、特徵及需求，有關數據其後作為制定《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》的重要依據，配合澳門成為“世界旅遊休閒中心”的發展方向，訂定“完善公共交通”、“合理管理私人車輛”、“創造舒適慢行環境”及“強化基礎設施建設與安全教育”四個行動計劃，共 61 項行動措施來推進相關工作，以「打造居民宜行、旅客宜遊的綠色交通城市」。

自有關《政策》推行以來，在合理管理私人車輛方面，除了適地適性增加泊車位外，亦從經濟、法制、技術方面採取有關措



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

施，包括合理善用公共泊車資源及縮短驗車年期等方面進行相關工作。創造舒適慢行環境方面，著力在步行方面的改善，近幾年持續優化步行設施與慢行空間建設，提升行人過路的安全性。強化基礎設施建設與安全教育方面，透過完善道路路網規劃與建設，並持續引進智慧服務與執法，優化交通安全的宣導等工作，以加強居民的道路安全與意識。

2. 在公交層面，特區政府積極發展公共交通與提升服務品質，從整體角度而言，公共巴士搭乘人數、班次增長、整體巴士路網覆蓋率等方面都已有提升，本澳公交分攤率已由 2010 年的 33.6% 提升至 2014 年的 39%。面對本澳有限的土地資源，加上近年本澳居住人口和流動人口大幅增加，新社區的發展以至落成，均帶動對交通出行的需求，為配合本澳可持續發展，仍有需要就公共交通存在的問題不斷改善。

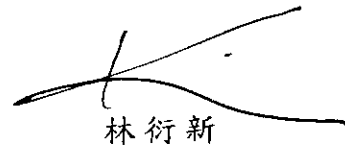
另外，因應社會經濟特性及交通環境在近年不斷發生變化，居民及旅客數量持續增加，其出行習慣等情況亦隨之改變。有見及此，本局有需要展開《澳門交通出行調查研究 2014》的工作，從而掌握最新數據，更新交通基礎資料，有關資料為「《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》中期檢討」工作提供了更新的參考依據。而相關的中期檢討，目的是在《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》工作中，已訂定的各項政策措施基礎下，因應現在與過去的變化差異，進行一次執行成果檢視與



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

檢討，期望能與時並進，合理及適時地對已訂定的政策措施作出優化，以持續邁向「打造居民宜行、旅客宜游的綠色交通城市」的願景。有關中期檢討工作預計於2016年中完成。

交通事務局局長



林衍新

二零一五年十一月五日