

書面質詢

按人力資源辦公室的資料計算，現時六家博企集團聘用的外僱約三萬名，加上博企興建路氹新項目所間接聘用的建築業工人，博企外僱數量實在相當龐大，當中不少外僱在珠海居住，每日需往返珠澳兩地，為口岸、本澳道路帶來沉重的壓力。政府批准輸入外僱，從來沒考慮本澳承载力問題，配套措施及對企業責任之要求亦未符合社會期望。

自五月起，政府要求博企提供車輛接載員工經由蓮花口岸直接從內地往返路氹區工作，一方面希望疏導巴士客量，尤其從關閘出發的巴士的擠逼情況，紓緩繁忙時段居民上車難的問題；另一方面，希望有助釋放道路資源，減輕關閘一帶及澳氹大橋的交通壓力。

根據交通事務局的回覆，有關措施實施至七月底，六間博企每日早晚時段僅接載近 2,700 人次，以早晚往返計算，約 1,350 人使用，僅佔數萬名外僱的極少部分，成效不彰。即使當局指博企另有集體接載外僱往返關閘及工作地點的安排，平均每日亦只有 4,000 人次，綜合而言，博企大量外僱仍然需依靠本澳巴士服務往返，實在未能達致措施的落實原意。

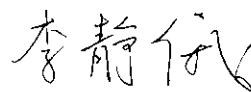
為此，本人向當局提出以下質詢：

一、要求博企提供車輛接載外僱員工由內地經蓮花口岸往返路氹區工作地點的措施實施至七月底，每日僅可接載 2,700 人次，成效並不理想。究竟至今情況是否有所改善？

二、當局有否持續跟進博企履行經蓮花口岸接送外僱的情況？會否主動公佈有關安排和接載人次等，讓公眾知悉及監察？

三、有何措施責成博企加大有關運力，推動屬下更多外僱員工經蓮花口岸往返路氹區工作，以減輕本澳跨海交通的壓力？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2015 年 10 月 16 日