



## 關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢經濟局、法務局及環境保護局之意見，本人對立法會 2015 年 9 月 10 日第 802/E622/V/GPAL/2015 號公函轉來何潤生議員於 2015 年 9 月 4 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 9 月 11 日收到之書面質詢，答覆如下：

中央政府啟動明確澳門習慣水域管理範圍的相關工作，表達了國家對澳門關注問題的高度重視，也回應了澳門居民的長期盼望。

1. 就明確澳門習慣水域管理範圍方面，特區政府組成了工作小組，多次與內地相關部委進行了實質性的工作。同時，各相關部門正全面檢視對現行水域的法律法規的實際執行情況、在劃定澳門習慣水域管理範圍後在法律適用和執行方面可能遇到的問題、以及各自職能範圍內的法例是否足以涵蓋水域管理、使用、執法及資源利用等，確保明確澳門習慣水域管理範圍後的立法與修法工作的正確性、全面性和可操作性。在海事管理範疇方面，海事及水務局正有序開展強化海事管理的各項部署，包括在軟件方面進一步規範船舶航行路線、增加海上巡查次數、強化人員培訓、完善應急預案等。在硬件方面，現正按照既定計劃進行船隊的更新換代，並會按照實際需要建造工作船，加強海事管理及海上搜救能力。
2. 在《推動共建絲綢之路經濟帶和 21 世紀海上絲綢之路的願望與行動》中，明確提出“發揮澳門特別行政區獨特優勢作用，



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
海事及水務局  
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

1

積極參與和助力‘一帶一路’建設”，亦為澳門未來的社會和經濟發展提供了機遇。特區政府正以積極的態度作充分準備，把握“一帶一路”的機遇為經濟持續發展增添動力。

澳門現正積極構建“世界旅遊休閒中心”，同時推動會展業的發展，有利海上絲綢之路沿線國家的商品、技術及人員，以及資金等要素通過澳門向內地推廣，對參與“一帶一路”建設具有重要的作用。

另外，配合特區政府向中央政府申請習慣水域管理的工作，使澳門未來有條件進一步發展旅遊綜合設施，增添新的旅遊元素，令澳門有更豐富的條件吸引世界各地的旅客，將澳門打造成為國際性的旅遊目的地，以配合“一帶一路”及國家“海洋經濟”的發展規劃，創造澳門新的發展空間。

同時，進一步發揮“中國與葡語國家商貿合作服務平台”的作用，配合內地企業落實“走出去”戰略，共同拓展葡語系國家和拉丁語系國家的市場，推動有關國家參與“一帶一路”建設。同時，澳門作為葡語國家商品集散中心，葡語系國家的產品可以進一步推廣到“一帶一路”的沿線國家和地區。

此外，與澳門接鄰的橫琴是全國四個自貿區中離澳門最近的一個片區，充份利用這地理優勢，配合自貿區貿易自由化、投資便利化的利好政策，與“一帶一路”建設政策對接形成疊加效應，對推動澳門企業參與區域合作，從而踏向國際市場創造了條件。加強與內地“一帶一路”省區的合作，特別是加強與“海上絲綢之路”關係密切省份的合作，包括廣東、福建、廣西等省區，以提升澳門的地位。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
海事及水務局  
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

3. 《澳門環境保護規劃(2010-2020)》已提出了加強沿岸水體環境保護及逐步完善水環境監測網絡等策略方向，改善和提高水環境質量。

環境保護局一直與鄰近地區環保部門保持溝通和合作，例如透過珠澳環保合作工作小組與珠海市環境保護局建立緊急聯絡機制，進行相互通報及訊息交流，並持續合作推進水環境污染及鴨涌河治理等工作。

另外，環境保護局亦正委託內地科研機構，對澳門水污染問題較明顯的水域進行詳細調查和評估，研究制訂相應整治方案及改善措施，為長遠保障澳門水環境質素提供科學依據。

關於未來水域利用的規劃和環保評估等方面，需待澳門習慣水域管理範圍明確後才有條件跟進。

海事及水務局局長

黃穗文

二零一五年十一月六日