

書面質詢

旅遊局早前公佈，去年本澳入境旅客已突破 3150 萬人次，而以陸路方式入境的旅客當中接近九成經關閘邊檢站進入。據統計，每年經關閘進出的客量超過 9000 萬人次，平均每日超過 25 萬人次；每逢節假日人流更會“迫爆”，剛過去的新春假期（年三十至初六），出入境有 286 萬 5 千多人次（日均逾 40 萬人次）；於年初四的出入境高峰，單日錄得 47 萬 4 千多人次，龐大的出入境客量給珠海拱北口岸和澳門關閘口岸造成嚴峻的壓力。儘管去年底實施的新通關安排能夠在時間上便利了人員進出，但關閘的通關壓力仍然很大，社會期望蓮花口岸可發揮分流作用。

據資料顯示，新通關安排實施前，蓮花口岸日均出入境客量約 1 萬多人次，節假日會突破 2 萬人次；實施 24 小時通關後，雖然人流稍增，晚間平均約 2000 至 3000 人出入境，但白天則維持約 15000 人，並未實現分擔關閘口岸人流、車流壓力的初衷。

據居民及旅遊業界反映，交通不便是他們較少使用該口岸的主因。雖然蓮花口岸過關需時較短，基本上不需排隊，但現時連接橫琴和蓮花口岸的蓮花大橋，只有限定車輛或兩地牌車輛才可通過，其餘人士只能依賴穿梭巴士接駁，即使有旅遊巴接送的旅行團，亦要下旅遊車、坐穿梭巴、上旅遊車多番折騰，令旅客大感不便；加上穿梭巴士未必準時，口岸周邊的交通未完善，大大減少他們的使用意慾。事實上，不少身處路氹區域的市民、外僱和旅客寧願繞遠路選擇由關閘口岸過關，大大增加了澳門半島和離島間的交通壓力，亦使關閘周邊路面更為擠塞。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、據估計，珠海口岸今年過境人數平均每日將達到 35.6 萬人次，當中主要透過關閘進出，預期關閘口岸的通關及交通壓力將越來越大，加上青洲新通道仍未開始建設，短期內當局有何措施加大橫琴口岸的分流作用，以紓緩關閘口岸的通關壓力及前往該區的交通負荷？

二、完善蓮花與橫琴口岸間的交通接駁、以及口岸周邊的交通配套設施，有助吸引更多人士使用該口岸出入境，究竟當局對此有何改善方案？有否與內地相關部門磋商解決辦法？

三、保安司長辦公室去年七月回覆本人質詢時表示，為提供一個更高效及安全的環境予公眾使用，已就重建路氹邊境站提交建議書，究竟重建建議會否包括將現時本澳的蓮花口岸前移至橫琴口岸，並與內地商討一地兩檢，以便利兩地人員出入境的同時，一併解決澳門蓮花口岸至珠海橫琴口岸的交通接駁難題？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2015年2月27日