



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Segundo os dados da Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos, desde a integração das PM_{2,5} (partículas inaláveis finas em suspensão) nos índices de medição da qualidade do ar, verificou-se que esta é cada vez pior na berma da rua e nas zonas onde é elevada a densidade habitacional. Entre 2000 e 2014, a única estação de monitorização na berma da rua registou uma concentração de NO₂ (dióxido de azoto) que ultrapassou os limites e que, em comparação com as outras quatro estações existentes, foi nesta que se registaram mais dias em que a média por hora de concentração máxima de NO₂ ultrapassou os limites. É então óbvio que a poluição do ar na berma da rua é a forma mais grave¹. Segundo os dados do Governo, a emissão de gases de escape dos veículos automóveis é uma das fontes de poluição que mais influencia a qualidade do ar em Macau. No 3.º trimestre de 2015, foram inspeccionados 177 veículos a diesel e concluiu-se que em 48 deles (isto é, 27%) a emissão de gases de escape ultrapassava os níveis permitidos. Entre esses 48 veículos, os principais eram veículos ligeiros, e os restantes veículos pesados e táxis².

Segundo um estudo efectuado no Interior da China, a emissão de óxido de nitrogénio por um camião a diesel da categoria nacional IV equivale às emissões de 90 automóveis particulares da mesma categoria, portanto, se se tratar de um veículo pesado não classificado, a emissão poderá atingir 200 vezes mais do que a de um veículo particular da categoria nacional IV. Por outras palavras, segundo o mesmo padrão, a poluição causada pela emissão

¹ Resumo da qualidade do ar de Macau, 2014.

² "Foram detectados 48 veículos a diesel em que a emissão de gases ultrapassava os valores permitidos", DSAT, 10 de Outubro de 2015.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

de gases de escape dum veículo a diesel classificado é maior que a de um veículo a gasolina, e se se tratar de um veículo a diesel cuja emissão ultrapasse os níveis permitidos, o problema será maior³. Olhando para Macau, que é uma cidade repleta de pessoas e veículos, onde as vias são estreitas e é elevada a densidade das construções, é difícil eliminar os poluentes da emissão de gases de escape dos veículos automóveis. Aliás, é normal ver alguns automóveis ligeiros e táxis que não satisfazem os critérios a circular muitas horas por dia nas diversas zonas, e como nas horas de ponta o fluxo de veículos é mais elevado, estes circulam mais devagar e a emissão de gases de escape é maior, o que só piora a qualidade do ar em algumas zonas de Macau.

O Governo refere, no relatório das LAG para o ano financeiro de 2015, que vai legislar sobre as normas de emissão de gases de escape de veículos em circulação e sobre as normas relativas à gasolina sem chumbo e ao gasóleo leve para veículos; e ainda que vai implementar a primeira fase do plano de apoio financeiro à eliminação de veículos altamente poluidores, com vista a controlar de forma rigorosa e integral a poluição do ar causada por fontes móveis⁴. No entanto, ainda se viram quaisquer efeitos em concreto.

Sendo assim, interpelo sobre o seguinte:

1. Como se sabe, a fabricante de automóveis Volkswagen usou um dispositivo para manipular os resultados dos testes de emissão de gases poluentes. Este caso veio demonstrar que mesmo quando se trata de veículos a diesel Euro IV, também se coloca a questão da grave emissão

³ “Qualidade dos produtos a diesel - o diesel de qualidade reconhecida não prejudica a qualidade do ar”, Conselho do Estado, 9 de Maio de 2015.

⁴ LAG para 2014 da área dos Transportes e Obras Públicas.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

de gases, isto é, acima dos níveis permitidos. Devido à elevada densidade populacional e ao elevado número de veículos, as questões referentes aos padrões dos combustíveis e ao controlo da emissão de gases de escape despertaram a elevada atenção de Macau. Afinal, quantos são os veículos a diesel em Macau? O Governo deve divulgar qual é a proporção da emissão de gases por tipo de veículo a diesel. Vai fazê-lo?

2. Segundo os dados da Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental, os veículos a diesel com dez ou mais anos ocupam 1% do total de veículos, enquanto a respectiva emissão de PM_{2.5} ocupa 40% do total de emissões⁵. Estes dados demonstram que a emissão de gases de escape dos veículos a diesel mais antigos pode agravar a poluição do ar. Neste sentido, quando é que o Governo pode concretizar o plano de apoio financeiro à eliminação de veículos altamente poluidores? Quais são as medidas para reduzir, a breve trecho, a poluição causada pelos veículos a diesel? O Governo vai limitar o número destes veículos?
3. Devido à elevada densidade populacional e de veículos e ao número reduzido de vias, não existe em Macau uma única zona fonte de poluição, portanto, a qualidade do ar registada pela estação de monitorização na berma da rua é a única que pode reflectir, realmente, a qualidade do ar. Assim, a localização desta estação pode ter alguma influência nos resultados. Em Hong Kong, foram instaladas três estações de monitorização na berma da rua, em Causewaybay, Central e Mong Kok, locais onde é elevada a densidade populacional, e no caso de Central, por se tratar ainda duma zona onde é boa a circulação do ar, onde não é fácil a acumulação de poluentes, e onde os índices de poluição são menos

⁵ “Elaborar o plano de apoio financeiro à eliminação de veículos altamente poluidores e acelerar a eliminação desses veículos, com vista a melhorar a qualidade do ar nas estradas”, DSPA.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

grave⁶. No caso de Macau onde existem cinco estações de monitorização, só uma é que foi instalada na berma da rua, na Calçada do Poço. Mas será que esta estação pode reflectir, realmente, qual é o nível da qualidade do ar em Macau? O Governo vai aumentar o número destas estações e localizá-las de acordo com a situação das vias e do tráfego?

06 de Novembro de 2015

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Ho Ion Sang

⁶ “Uma estação na berma da rua colocada a 5 metros do solo dificilmente conseguirá reflectir a situação real”, Jornal Apple Daily, 12 de Maio de 2015.