

書面質詢

有工程業界向我反映：“掘路一定停不了”：不少舊區的水、電纜、渠等管網亦已夠期，如電纜“生命週期”到一定要換。新電話公司線網到四月僅鋪了三分之一，必然繼續掘，遑論在澳門仍然未入屋的天然氣，以及遲早殺到的輕軌澳門段，一旦開工，所經之處地下的水、電、通訊、渠都要改位。^[1]同時由于車輛的大量增加，很多路面超負荷，必須翻新該等破爛道路。既然掘路無可避免，當局可有前瞻性的創新思維提升掘路效率，綜合解決，讓掘路對居民的阻礙減至最低呢？

有專家學者指出，可以預見的是新城區可能有條件鋪設共同管道，中央管理，但舊區又可以如何處理呢？對此，有專家學者認為，對於無可避免的掘路問題，當局應該從完善法律法規配套，更新技術設施等綜合解決。例如：在技術上，採用外地已經很成熟的“頂管”技術，在路段一頭一尾鑿孔，中間施工路段無須開挖路面，再為業界提供引入低噪音、效能高的機器的資訊，讓業界能將施工技術及方法優化升級提高施工效率。同時，當局可考慮採取開放措施，允許繁忙路段“夜間施工”，又或者可以就行政當局每年為避免在日常時間影響學生上課，因而集中在暑假期間掘路造成塞車的問題，可否考慮在此期間所批出的掘路施工準照，同時亦也特批出業界夜間施工噪音豁免準照，使業界可在暑假期間加班加點，可以提前完成工程任務^[2]。

另外，也有專家學者指出，地下工程圖則記錄的完整性被長期忽略，圖則不準確，通常用機器挖開幾十公分，就必須改用人手挖，必然造成效率低下。同時掘路導致交通擠塞，堵塞也會反過來影響掘路進度，大量泥頭車塞在路上，也是造成掘路效率低下的原因之一。因此，建議由政府主導，用紅外線等測量工具準確勘查全澳地下管線實際位置，製作精準的圖則，施工單位“用者自付”，有需要就花錢購買，用科學化管理手段解決掘路所帶來的矛盾。^[3]

有鑒於此，本人提出如下書面質詢：

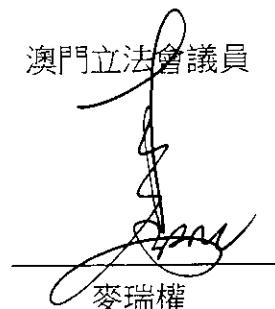
- 1、有市民叫我問一聲行政當局，既然掘路無可避免，當局可有前瞻性的創新思維提升掘路效率，綜合解決，讓掘路對居民的阻礙減至最低呢？例如：有專家學者建議由政府主導，用紅外線等測量工具準確勘查全澳地下管線實際位置，製作精準的圖則，施工單位“用者自付”，有需要就花錢購買，用科學化管理手段解決掘路所帶來的矛盾。請問行政當局，會否採納此建議，如不採納，可有更好的方法使掘路的效率得以提升呢？請向市民解釋及說明之。
- 2、有專家學者認為，對於無可避免的掘路問題，當局應該從完善法律法規配套，更新技術設施等綜合解決。例如：在技術上，採用外地已經很成熟的“頂管”技術，在路段一頭一尾鑿孔，中間施工路段無須開挖路面，再為業界提供引入低噪音、效能高的機器的資訊，讓業界能將施工技術及方法優化升級提高施工效率。同時，當局可考慮允許繁忙路段“夜間施工”，又或者可以就行政當局每年為避免在日常時間影響學生上課，因而集中在暑假期間掘路造成塞車的問題，可否考慮在此期間所批出的掘路施工準照，同時亦也特批出業界夜間施工噪音豁免準照，使業界可在暑假期間加班加點，可以提前完成工程任務。請問行政當局對此有何回應？

麥瑞權
鄭安庭

立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa
MAK SOI KUN ZHENG AN TING

澳門立法會議員



麥瑞權

2015年7月16日

參考資料：

- [1] 麥瑞權指增罰只轉嫁成本掘路應引入新技術，澳門日報,2015-7-8
- [2] 北區掘路多塞車嚴重促加強協調 北諮委倡打通路段緩塞車，澳門日報，2015-7-3