



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

Nos últimos anos, para reforçar o controlo da poluição atmosférica, o Governo da RAEM tem tido como prioridades da governação a redução da emissão de gases de escape de veículos e a elevação dos padrões relativos aos combustíveis. No entanto, face ao aumento contínuo do número de automóveis em Macau e ao desfasamento das respectivas legislações e padrões, o agravamento da poluição anulou os efeitos destas medidas, tornando ainda mais difícil a resolução do problema.

Recentemente, o Governo realizou uma inspeção aleatória à gasolina sem chumbo em postos de abastecimento de Macau. Os resultados revelam que todas as 19 amostras correspondem ao estipulado relativo às características da gasolina sem chumbo, definido no anexo do Decreto-Lei n.º 44/94/M, o que significa que a qualidade deste tipo de produto comercializado em Macau reúne os requisitos previstos pela lei¹. Porém, estas normas foram definidas há mais de 21 anos e estão bastante obsoletas em termos dos parâmetros de avaliação e critérios estatísticos, em relação às actuais exigências internacionais. Mas, na verdade, o Governo concluiu, já em Setembro de 2012, a consulta pública sobre o regulamento administrativo «Normas Relativas à Gasolina sem Chumbo e Gasóleo Leve para Veículos»,

¹ «Inspeção aleatória sobre a gasolina sem chumbo revela resultados positivos no 3.º trimestre», DSAT, 7 de Novembro de 2015.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

o qual ainda não entrou em vigor até ao momento.

Além disso, de acordo com dados, entre 2000 e 2014, a concentração de dióxido de azoto na estação de monitorização da berma da rua ultrapassou o valor limite. O número de dias em que a concentração média horária máxima desse gás ultrapassa o valor limite é visivelmente maior do que o das outras 4 estações. A causa principal deste problema existente nas bermas das ruas, mais grave do que as outras situações registadas, é a emissão de gases de escape dos automóveis. No 3.º trimestre deste ano, o Governo procedeu à inspecção de 177 veículos a gasóleo, entre os quais, 48 tinham o nível de emissão mais alto do que o valor recomendado. Na verdade, por forma a reforçar o controlo global das fontes móveis de poluição do ar, em 2013, o Governo concluiu a consulta pública sobre o diploma intitulado «Normas de Emissão de Gases de Escape de Veículos em Circulação e o Aperfeiçoamento do Regime de Inspeções de Macau», que também ainda não entrou em processo legislativo até agora.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. O ano de 2015 é o último para o cumprimento dos objectivos de médio prazo, definidos pelo «Planeamento da Protecção Ambiental de Macau (2010-2020)»². Por isso, como é que o Governo vai alcançar efectivamente os objectivos definidos pelo planeamento em relação ao controlo da emissão de gases de escape? Que medidas tem o Governo para reforçar a

² Objectivos de médio prazo (2012-2015) do «Planeamento da Protecção Ambiental de Macau (2010-2020)»: controlar a emissão de gases poluentes de escape de veículo motorizados.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

inspecção da emissão desses gases?

2. De acordo com o Governo, vai ser tomada uma série de medidas para a melhoria da situação de emissão de gases de escape, em termos da importação de automóveis, dos veículos em circulação e da promoção de veículos ecológicos. Além disso, a fim de otimizar os padrões e diplomas legais sobre a emissão de gases dos automóveis em circulação, a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental encomendou a instituições científicas estudos sobre as normas da emissão de gases para a importação de automóveis... e vai conseqüentemente elevar os padrões sobre a qualidade dos combustíveis para automóveis³. Por isso, quanto à emissão de gases dos veículos em circulação, que medidas tem o Governo para regular e melhorar a situação? Vai impor a instalação de dispositivos de filtragem de gases ou outras medidas para os veículos mais poluentes, por exemplo, os veículos pesados?
3. A qualidade do petróleo processado é um dos principais factores que influenciam o nível da emissão de gases de escape. O Governo declarou que vai tentar levar as «Normas Relativas à Gasolina sem Chumbo e Gasóleo Leve para Veículos» e as «Normas de Emissão de Gases de Escape de Veículos em Circulação e o Aperfeiçoamento do Regime de Inspeções de Macau» a processo legislativo em 2015⁴. De acordo com as LAG para 2016, foram elaboradas propostas de diplomas legislativos referentes à definição das normas relativas aos valores limite das

³ Resumo da resposta à interpelação escrita (Despacho n.º 1184/V/2015).

⁴ AllAboutMacau Media, «*Under the dome*, como Macau pode estar isento?», 16 de Abril de 2015.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

emissões de gases de escape poluentes dos veículos, à gasolina sem chumbo e ao gasóleo leve para veículos⁵. Assim, interpelo o Governo: com a aproximação de 2016, os referidos diplomas vão entrar em processo legislativo no prazo previsto? Em caso de resposta negativa, vai haver algum cronograma para isso?

O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Ho Ion Sang

11 de Dezembro de 2015

⁵ Linhas de Acção Governativa para 2016, Área de Transportes e Obras Públicas, p. 385.