



關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢旅遊局及土地工務運輸局意見，本人對立法會 2015 年 8 月 5 日第 714/E547/V/GPAL/2015 號公函轉來何潤生議員於 2015 年 7 月 31 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 8 月 13 日收到之書面質詢，回覆如下：

為合理調控博彩企業穿梭巴士的數量和行車路線，交通事務局持續與業界保持密切溝通及協調，藉著穿梭巴士路線的整合、優化及聯運措施，使其維持一定運力回應各間博企需要及讓有關資源得以充份利用。

1. 在緩解博企穿梭巴士所帶來的交通壓力，本局一直與相關博企溝通及協調，並要求提供穿梭巴士的行車路線、上落客站、班次頻率、服務時間及車輛數目等，以了解酒店及娛樂場客運專車的營運情況。同時，亦建議旅遊巴業界導引該類車輛走外圍道路，避免進入人、車流繁忙路段，快速改善交通環境。

政府也會持續優化本澳公共巴士線網，透過快速、主幹、接駁及一般巴士等特性，強化線網效能；就創設快速短線，早前增設的往返新馬路、提督馬路及關閘等地的 3X 路線便是一例，未來亦會配合社會所需在具合適條件下創設新路線或調整現行路線。

2. 《關閘口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》研究結果建議搬遷特警總部、賭場旅遊巴士用地和關閘工人球場等設施。在上述整體規劃落實前，政府亦會積極在現況限制下尋求條件，對現有交通配套進行優化。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

3. 就進口用於旅遊用途之客運車輛，目前政府按照第 219/98/M 號訓令的相關規定予以審批，旅遊局亦會按照 5/2002 號法律通過的《機動車輛稅規章》的規定，對關於旅行社及被宣告具旅遊用途的營運設施之豁免機動車輛入口稅的申請發表具約束力的意見，並按照上述法律之規定，以載客量次足以證明使用該等車輛屬合理為評審標準。按照博企提交資料顯示，直至今年 9 月，博企娛樂場提供 20 座至 45 座之客運穿梭巴士共有 499 輛，當中透過租賃的有 393 輛、自行購買的有 106 輛。

在調控博企穿梭巴士行車路線方面，本局經過多次與業界進行溝通及協調後，部份博企已取消路氹城往來氹仔舊城區的營運路線。同時，按照繁忙、非繁忙、平日及節假日等時段，實施按實際需要發車的管制措施。另外，多間博企亦合併氹仔北安碼頭與國際機場為多站點路線，部份博企亦落實了旗下娛樂場穿梭巴士路線的聯運安排，上述措施合共可減少 11 條及優化 10 條穿梭巴士路線。藉著博企穿梭巴士路線之間的整合，維持一定運力回應業界需要，同時讓車輛數量控制在合理水平。

交通事務局局長

林衍新

二零一五年十一月十三日