



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

經濟局

Direcção dos Serviços de Economia

關於立法會關翠杏議員書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，經徵詢燃料安全委員會意見，本人對立法會 2015 年 2 月 24 日第 191/E153/V/GPAL/2015 號函轉來關翠杏議員於 2015 年 2 月 16 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 2 月 25 日收到的書面質詢，回覆如下：

特區政府一直密切關注油品庫存及價格走勢，並成立由經濟局牽頭，成員包括消費者委員會、統計暨普查局、能源業發展辦公室、以及燃料安全委員會的跨部門燃料監察工作小組專門跟進與燃料相關的問題。按小組長期監察，發現本澳九澳油庫倉儲容量實際上存有空間，可供更多油品供應商使用。

關於本澳的燃料產品市場，只要經營者符合各項要求，包括運輸、倉儲及安全上的技術要求，通過具權限實體作出之技術評估，依法申領准照並作相應登記後就可從事相關行業。在引入新經營者方面，早於 2013 年，運輸工務範疇部門便透過油站土地批給，以批示方式批准新經營人投入本澳油品市場，並提供新品牌車用油品。目前，相關油站建設接近完成，相信經工務部門核准後，便可向經濟局申領營運准照並投入運作。

此外，根據燃料安全委員會資料，為配合城市發展，並因應車輛使用及燃油補給需求考慮，特區政府不排除透過規劃及公開的競投，增設加油站和引入新的經營者。同時，藉着新城規劃的契機，在建基於本澳整體利益的前提下，透過社會廣泛的諮詢，探討設立燃料中途倉的可行性，亦會藉研究引入公開面向行業的進場機制，讓更多業者參與經營，有助推動公平競爭和平抑價格。

對於議員及社會上提出有關更有效規管油庫，以及讓經營者進入市場後能公平使用相關的基建設施的意見和建議，燃料監察工作小組會持續認真聽取，並結合澳門的實際情況進行分析。



經濟局

Direcção dos Serviços de Economia

至於比對本澳與鄰近香港、內地之石油氣單位零售價格，亦發現各有不同，其中澳門平均零售價較鄰近珠海高，但較香港低。產品訂價方面，各家石油氣公司因應不同重量規格之產品會有不同零售價，但在價格變動步伐方面則某程度上存在一致性。燃料監察小組現階段正積極透過比對油品之入口、零售與國際市場價格等三方面資料，讓公眾知悉整個油品行業價格變動情況，加強公眾監察。然而，若要更全面界定燃油產品的零售價是否合理，則現時未具備相關法律依據，容許行政當局取得行業更多成本結構等商業敏感資料進行分析。而未來燃料監察小組將透過各種手段，例如藉消保法修法工作正有序進行的契機，積極研究引入法律條文以進一步強化行政部門在取得入口資訊、各類商業合同營運資料、公佈資訊以及物價調查之權力，並規範濫用市場優勢、聯合定價、囤積等不良營銷手法，加上適度介入處罰，以進一步強化各行政部門對油品價格監察能力，從而更有效地保障消費者權益。

另據經濟局近期進口准照資料顯示，本澳石油氣按來源地區分包括有中國內地、阿聯酋、印尼、沙特以及新加坡等地區，分別約佔總入口量 68%、23%、4%、3%及 2%，並經中國內地進口或中轉到澳門。小組今後將繼續密切關注油品價格走勢，同時會進一步加強油品相關價格資訊發放的透明度，藉此讓廣大市民可以共同監督油價的變動，亦可促使油商在訂價及調價時重視企業的社會責任，注意市場開放步伐，從而促進行業間競爭，推動和保障燃料市場的健康發展。

局長

蘇添平

2015年6月1日