

書面質詢

有本澳物流業內人士批評在新城總體規劃諮詢中，完全沒提及任何物流業用地，是一個很大的錯誤。這位業界人士指出，「政府雖然提倡產業多元化，但似乎忽視物流業發展。」這個批評是切中時弊的，政府過去多年一直都呼喊產業多元化，但實際上卻甚麼事也沒認真做。只看着博彩收益大增便自我感覺良好。

結果，到博彩業進入調整期，賭收下滑，才感受到單一獨大產業的危機。大家以為特區政府終於醒悟明白需要推動產業多元化了。但在新城規劃中卻仍無法看到物流業發展空間的踪影。毫無疑問，以小小的澳門，說如何實現產業多元也是不現實。但作為自由港，每年遊客三千萬，又自詡為商貿平台，則物流業無論如何亦應當是一個有發展潛質的產業。

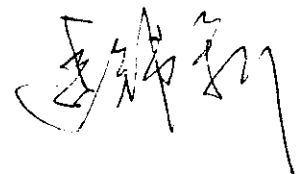
而物流業最需要的是有一個有足夠規模的物流倉，並以此為基地收發貨物，分割包裝，發揮物流增值的作用。政府早於二零零六年就在路氹城批出一幅面積達二萬一千平方米的土地用作建造物流中心，但九年過去了，物流中心仍是一片養草場。

因為沒有大型物流倉的支援，現時本澳物流業無論在綜合物流及配送，都只能見縫插針，借助租用工業大廈作物流倉之用，受規模限制，增加了營運成本，令本澳物流業陷於艱苦經營。上述業界人士指出：「現時入口貨品數量不斷增加，物流成本亦不斷增加，供應商成本都在增加，如果再沒有一個中心配合物流展業，成本增加會間接令日常生活成本增加，間接影響通脹。」其實更影響到業界的生存。連最有機會發展的產業，政府還是毫無作為，任由其半死不活，產業多元化只能是落得一句空話。

為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一、政府聲稱要推動產業多元化，到底政府是否認為物流業是一項值得推動、有發展潛力的產業？
- 二、若政府的推動產業多元化不是一句空的口號，那麼政府對物流業的發展會有甚麼推動措施及如何針對物流業的需要予以配合？
- 三、多年前本人曾在一次質詢中問及在路氹城那幅已批出計劃興建物流中心的土地去向，若承批人不履行責任興建物流中心，政府會否收回另批予新的承批人，甚或由政府主動承擔起興建物流中心的責任。當時政府的回應是經濟狀況已變，物流業可能會移向橫琴發展。但若物流業真的全移至橫琴，那就是橫琴的產業，而非澳門的產業，澳門的物流業的發展空間將進一步萎縮，相信非澳門之福。物流業最需要的是有一個有足夠規模的物流中心，政府到底會否下決心在本澳，例如在填海新城E區，或最少如業界所期望的在人工島澳門管轄一側興建物流中心，以配合本澳物流業的發展需要？

立法議員 區錦新



二零一五年九月二十一日