

# 高天賜 梁榮仔 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

## 書面質詢

早前，有內地官員透露本澳單牌車輛進入橫琴的規定將可能最快在八月前公佈，意味著本澳車輛即將可進入橫琴地區，但如今八月已過，相關的措施依然未見下文，而參與於決策其中的特區政府也未有適時向社會說明，令市民只能無了期等待。

初時消息一出時，社會熱議紛紛，不少市民更立刻投資到橫琴，怎料消息卻空穴來風，令市民錯判形勢。盡管特區政府多次強調相關決策由內地政府負責，但需要強調的是，相關措施對本澳未來的發展有著重大而深遠的影響，怎能一句說話便將責任置於度外，這種愛理不理的施政態度嚴重損害公共利益，難以向本澳市民交代。

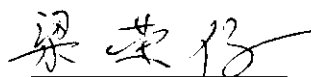
此外，相關消息僅由內地單方面發出，而特區政府對消息的發佈卻彷彿一頭霧水，證明兩地相關部門的溝通協調工作明顯存在不足。在內地公佈相關消息三個月後的今天，本澳的配套措施依然處於零進度的階段，包括蓮花口岸配套設施的擴充及增建、法律制度的不同及駕照認證的問題等亦仍未見有任何解決的方案供社會討論及消化。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

- 一、 隨著八月即將完結，但仍未見相關措施的落實，特區政府對此責無旁貸，盡管政府表示負責主導的是內地政府，但不代表特區政府可袖手旁觀，現時連措施的推行時間也未能完全掌握，也未見有任何措施及配套的準備，是否意味措施不具備在短期內實行之條件？究竟能否在今年內落實執行？
- 二、 在相關議題的決策過程中，特區政府的角色顯得非常被動，社會對議題的討論時機更未達成熟，因此特區政府是否能積極參與決策的過程，以確保措施能夠真正配合本澳未來發展的方向？
- 三、 有關措施的消息發放各有不同，甚至誤導本澳市民，證明兩地相關的部門溝通協調工作出現問題，而相關措施需要兩地社會的充分協調及完善的溝通機制，政府將如何完善相關的協調工作，以確保措施能盡快推行？

澳門特別行政區

立法會議員



梁榮仔

二零一五年八月二十八日