

## 書面質詢


近年，無論是澳門半島還是氹仔城區，都不停掘路和交通改道，今日挖這裡，剛填好，明天另一部門又開挖，整個澳門好似一個大地盤，對交通造成巨大壓力，也給居民和商戶造成困擾。2009年，交通局、工務局、運建辦及民署組成了道路工程協調小組，負責協調本澳的基建、輕軌及市政等大型道路工程，還會透過跨部門的道路工程協調機制，協調包括自來水公司、電力公司、電訊公司等一併進行水、電、電訊和光纖等管道鋪設工程，曾承諾兩年內不重複開挖路面。但是，事實上重複開挖路面的情況仍時有發生。道路不時因水、電、天然氣、電訊、光纖等日掘夜掘，灰塵漫天，噪音四起，交通擠塞，行人繞道，居民怎不怨聲載道呢？

運輸工務司羅立文司長在2015財政年度施政辯論中表示，去年有五千九百宗掘路申請，當中批出三千六百宗，相信未來還有很多路面工程，因新電話公司至今僅鋪了四成；有線電視在澳門尚有八成多未鋪、離島尚有七成；天然氣公司在澳門完全未鋪、離島尚有四成未鋪。<sup>1</sup>由此看來，澳門交通未來還有很長時間的黑暗期。再加上現時本澳每過三十天便增加約九百輛新車<sup>2</sup>，而道路增長卻極其緩慢，那麼，路少車多，掘路不斷，澳門交通將何去何從？總不能長期停留在“頭痛醫頭，腳痛醫腳”的階段吧！政府確實需要認真思考，長遠規劃，解決問題。

為此，本人提出以下質詢：

1. 道路工程協調小組運作以來，能否起到統籌、協調的作用？如何解決重複開挖這個困擾市民的問題？
2. 面對未來更多有待完成的路面工程，當局將有何措施舒緩由此對交通和居民造成的影響？

澳門特別行政區立法會議員

  
陳 虹

二〇一五年四月二十日

<sup>1</sup> 澳門日報，2015年4月17日，第B02版。

<sup>2</sup> 澳門日報，2015年4月17日，第B02版。