



Interpelação Escrita

Actualmente, existem em Macau nove mercados tradicionais, sete na península de Macau, um na Taipa e um muito pequeno em Coloane. Com a conclusão e ocupação de mais habitações públicas e privadas nas ilhas, é evidente que os mercados existentes não vão conseguir dar resposta às necessidades.

Segundo os dados divulgados pela Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, até ao 2.º semestre de 2015, a população de Macau tinha já atingido 642.900 pessoas, um aumento de 3,4% face ao mesmo período do ano anterior. Perante este aumento populacional, o Governo deve dispor, quanto antes, de planos para as instalações complementares, ambiente e transportes, especialmente no caso das ilhas, onde é grave a escassez de instalações comunitárias e os moradores anseiam bastante pela construção de mais mercados, no entanto, as suas reivindicações não obtiveram qualquer resposta. Na Taipa, existe apenas um mercado que tem poucas bancas, pouca variedade de produtos, e onde não se vendem produtos frescos e vivos, como peixe e carne, portanto, a qualidade de vida dos moradores é afectada. O complexo de habitação pública de Seac Pai Van, que é o maior empreendimento do projecto das 19 mil habitações públicas, oferece 9,015 fracções, e as habitações privadas em construção, seis projectos na Taipa e oito em Coloane, vão proporcionar mais de 1.500 e de 1.300 fracções,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

respectivamente.¹ Depois da ocupação sucessiva destas habitações, a insuficiência de mercados vai causar grandes transtornos aos moradores, pois vai obrigá-los a deslocarem-se até outros bairros para fazerem as suas compras, acabando por agravar a situação do trânsito nas diversas zonas. Para além do mais, os residentes de Coloane são, na sua maioria, idosos, por isso, terem de fazer as compras noutras zonas vai ser um grande inconveniente e vai acabar por causar grande pressão para as deslocações através de autocarro. Muitos moradores não conseguem apanhar autocarro nas paragens ao longo do percurso, o que só demonstra a insuficiência de autocarros ao nível quer do número quer da frequência.

Segundo as afirmações do Governo em 2013, o complexo de habitação pública de Seac Pai Van ia dispor de parque de estacionamento público, terminal rodoviário, mercado, creches, escolas, centro para idosos, centro comunitário, biblioteca, centro de serviços de apoio à família, etc., e que esses equipamentos sociais iam entrar em funcionamento faseadamente.² Mas algumas destas instalações, por exemplo, o mercado, as escolas e a biblioteca, ainda não foram concluídas. A população de Coloane tem aumentado constantemente, mas os problemas que duram há anos, como a falta de instalações comunitárias e de transportes, continuam por resolver.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A população continua a aumentar nas ilhas, portanto, as suas necessidades quotidianas também vão aumentar, no entanto, as

¹ 18 de Maio de 2015, notícia do Jornal Ou Mun, "117 edifícios da habitação privada vão proporcionar 1.400 fracções".

² Informação divulgada pelo Gabinete de Comunicação Social em 15 de Janeiro de 2015, "Notícia sobre a habitação pública de Seak Pai Van".



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

instalações complementares existentes são gravemente insuficientes. De que planos dispõe o Governo para melhorar esta situação? Existe alguma calendarização para a construção do mercado de Seak Pai Van?

2. A exploração das carreiras e a frequência dos autocarros são controladas pelo Governo. A eficácia deste modelo foi avaliada? Com o aumento populacional em Coloane, é necessário ajustar os itinerários, então, será possível aumentar as carreiras para Coloane, de modo a facilitar as deslocações dos residentes das ilhas? Os autocarros que circulam entre Macau e a zona de Seak Pai Van não passam pelo centro de Coloane, situação que carece de melhoria. Quando é que as autoridades podem aumentar as carreiras e aperfeiçoar os itinerários, para que os autocarros passem pelo centro de Coloane?
3. Algumas carreiras estão sempre a abarrotar e os passageiros são obrigados a ficar de pé e em cima da porta, portanto, são frequentes as situações de gente a ficar entalada nas portas. Os problemas da superlotação e da segurança nos autocarros são já uma preocupação da população, assim, de que medidas dispõe o Governo para aliviar a pressão nos transportes públicos e garantir a segurança dos passageiros? Os degraus de alguns autocarros são demasiado altos, o que não é de todo conveniente para os idosos e crianças, e quando os autocarros estão cheios, isto é, superlotados, mesmo que disponham de instalações sem barreiras, os deficientes também não conseguem entrar. Como é que o Governo vai melhorar os autocarros, com vista a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

conseguir concretizar, efectivamente, a acessibilidade dos portadores de deficiência?

21 de Setembro de 2015.

**A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau
Chan Melinda Mei Yi**