

高天賜 梁榮仔 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

書面質詢

近日，橫琴新區管委會主席表示有關本澳單牌車進入橫琴的規定將可能最快在八月前公佈，意味著本澳車輛即將可進入橫琴地區，令有關話題再次引起社會關注，但距現時尚有不到三個月的時間，本地相關的政策配套仍未見有任何蹤影。


盡管保險問題已在理論層面上基本解決，但兩地駕駛執照不同的問題卻仍未有解決方案，由於兩地的法律及交通規則均有極大的出入，就如內地推行的扣分制，根本不適用於本澳的駕駛執照上。而早前，特區政府曾推出粵澳駕駛執照互認的措施，卻引起社會極大的迴響，市民尤其擔心兩地駕駛習慣及規則的不同容易導致意外的發生，令人質疑單牌車入橫琴是否推行粵澳駕駛執照互認的踏腳石。

同時，隨著本澳單牌車進入橫琴的措施推行，橫琴口岸所面對的壓力將會大大提高，而按現時周邊的交通等配套設施估計，實在難以應付日後的負荷。

基於此，本人再向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

- 一、 距離八月還有不到三個月的時間，但至今仍未有關於解決兩地駕駛執照差異等法律問題的方案公佈，因此特區政府將會如何解決兩地駕駛執照不同的問題？是否會推行曾引起社會極大迴響的粵澳駕駛執照互認措施？
- 二、 現時橫琴口岸實施二十四小時通關，而各大博企亦透過該口岸接載員工，對該口岸及附近交通造成一定的壓力，而日後隨著本澳單牌車進入橫琴的措施推行，該口岸的負荷將會大增，因此特區政府有否評估現時周邊配套能否應付日後增加的通關及道路承載力，以便早日作出規劃？

澳門特別行政區
立法會議員



梁榮仔

二零一五年五月十五日