



## 關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2015 年 2 月 24 日第 201/E163/V/GPAL/2015 號公函轉來何潤生議員於 2015 年 2 月 17 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 2 月 25 日收到之書面質詢，回覆如下：

由媽閣至關閘沿內港的道路為澳門半島重要的交通走廊，隨著本澳車輛數量不斷增加，交通擁擠問題日漸突顯，同時因應西北區的發展，交通壓力預期將進一步加大。加上現時有 30 多條巴士路線行經內港相關路段，當中包括本澳乘客量最高的多條巴士路線（例如：1、3、3A、5、10 及 33），日均載客量達 28 萬人次。為理順內港區一帶的交通運作及有效落實“公交優先”政策，特區政府提出設置媽閣至關閘的時限性公交專道，透過公共巴士路權的優先，從空間上保障巴士服務的行駛速度及可靠度，於繁忙時段將道路空間的使用優先分配予運載力較高的公共交通，其它時段維持開放予所有車輛通行；而現時部份停泊車空間將會按時段調整為行車道、上落客貨及晚間泊車等不同用途，藉以對有限的道路空間資源作出有效的利用。

考慮到西北區內包括粵澳新通道等大型工程將在未來有序展開，目前在技術上較具備條件首先落實媽閣至林茂塘的一段，經分析及評估後，建議在河邊新街行人天橋至媽閣廟前地（往媽閣方向新增的行車線）、由河邊新街行人天橋至司打口（往林茂塘方向的河邊新街）、栢港停車場出口至林茂海邊大馬路（往林茂塘方向的沙梨頭海邊街）三個路段設置時限性公交專道；於上午 7 時 30 分至 9 時 30 分、下午 5 時至晚上 8 時只准許公共巴士及緊



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

急車輛行駛，其他時段回復一般車道運作。此外，將針對李加祿街/河邊新街路口、新馬路/火船頭街/巴素打爾古街路口、沙梨頭海邊街/林茂巷路口、林茂海邊大馬路/船澳街等主要路口及相關路段進行整治擴容，提升道路通行能力，整體改善內港區的交通運作情況。

特區政府重視有居民反映擔心影響區內泊車位數量的意見，將致力尋求條件，透過區內泊車空間的調配，減少對居民泊車的影響；其中，現正興建中的下環街社會服務綜合大樓，以及將動工的水上街市綜合大樓內均設有公眾停車場，將來可提供合共 170 多個輕型汽車泊車位及 130 多個電單車泊車位。

本局會持續透過傳媒，拜訪商戶、業界、社會團體及諮詢組織等，適時公佈及介紹有關計劃，就方案的完善及具體落實持續收集社會意見。對於在其他區域實施公交專道之建議，將視乎交通發展及社會意見等綜合因素，適時研究有關可行性。

交通事務局局長

汪雲

二零一五年三月二十七日