



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

## 關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2015 年 6 月 18 日第 556/E426/V/GPAL/2015 號公函轉來施家倫議員於 2015 年 6 月 12 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 6 月 18 日收到之書面質詢，回覆如下：

輕軌是本澳首個軌道交通系統建設項目，對本澳而言亦是新事物，運輸基建辦公室在開展相關籌建工作的過程中，確實遇到不同的困難和挑戰，雖然如此，運建辦會繼續迎難而上，爭取做好各項相關建設工作，務求儘快為居民提供便捷、可靠的集體運輸服務，完善澳門的出行環境。

而對於施家倫議員所提出的質詢問題，回覆如下：

一、運輸基建辦公室去年就澳門半島線北段三個走線方案展開公開諮詢，共收集到 1 萬多份來自社會各界的意見，運建辦早前完成意見整理及分析工作，並已發佈《輕軌澳門半島線北段公開諮詢意見彙編》供社會各界參考。鑑於澳門半島線北段為地區重大項目，走線選定對城市發展影響深遠，因此，在走線決策上，需在技術方案以及民意間取得平衡，以祈輕軌日後可在最大程度上滿足本澳城市發展需要以及居民的不同訴求；而政府透過是次公開諮詢已了解到地區的意見，在走線的選取上會作出充分考慮。

1/2

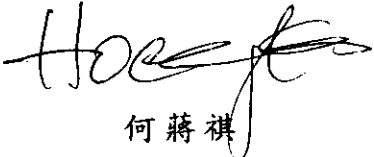


澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

二、輕軌一期原線路規劃是政府經考慮多方面的技術因素，並配合當時的區域形勢、社會環境發展、社情民意以及政策目標等始獲確定。然而，本澳近年在社會及經濟方面皆出現快速發展的局面，市民對輕軌項目的要求亦產生變化，致令原規劃需作出調整。而為促進市民對輕軌項目建設的認識和參與，政府除繼續推動輕軌知識普及外，在未來的籌建工作中，亦會透過開展更多地區工作，加強與市民溝通及推動其參與，在技術與社會意見間取得最大公約數，務求選擇合適的方案以提升整體生活環境品質，同時配合城市的可持續發展。

三、現階段，輕軌項目的實際推進情況確與原計劃時程存在落差，運建辦正持續採取多項措施督促承建商加快推進各項相關建設工作，落實追趕進度的目標。另一方面，在未來的立法工作中，亦會充分考慮輕軌籌建過程中曾出現的問題，以期透過相關法律法規的逐步確立，為輕軌項目的建設以至未來運營提供更完善的法律制度基礎，從而讓輕軌各項相關工作可更好地開展。

運輸基建辦公室主任



何蔣祺

二零一五年七月十日