



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢民政總署意見，本人對立法會 2015 年 10 月 7 日第 854/E669/V/GPAL/2015 號公函轉來鄭安庭議員於 2015 年 9 月 30 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 10 月 14 日收到之書面質詢，回覆如下：

特區政府致力塑造安全舒適的步行空間，因應本澳城市發展、居住人口和流動人口的增長，政府近年持續透過優化行人設施，檢討城區行人道的寬度及連續性，結合街道美化工作，按城區特性對行人道空間進行擴闊或改善。

1. 民政總署一直持續改善和優化行人道，將具備條件之人行道拓寬，完善無障礙設施，為市民和旅客創造良好的步行環境。目前民政總署正計劃優化關閘馬路、美珊枝街、西墳馬路、炮兵馬路及白朗古將軍大馬路行人道，並增加街道綠化，為市民供舒適的步行環境，本局亦會與民政總署緊密溝通，合理規劃公共空間，滿足行車及行人需要，共同創造優質及安全的道路設施。
2. 對於公眾反映存在問題或建議優化之地點，本局會結合實際環境情況進行評估和整治，透過道路工程或增設相關輔助設施，例如調整或增設斑馬線、增設減速帶、減速路脊、交通燈或警示燈、安全島、修改路緣、設置鐵欄及交通標誌標線等不同方式，完善道路環境，提升行人橫過馬路時之安全。政府亦會繼



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

續發掘更多具條件的道路，透過優化舊區步行環境及構建新區完善的步行系統，達至鼓勵步行，逐步減少使用機動車輛的目標，以配合政府總體交通規劃構思。

至於安排交通輔導員在舊城區維持秩序方面，由於舊城區街道較為修長和狹窄，根據過往經驗，受到現場條件所限，交通輔導員所起到的作用並不顯著。有見及此，本局需要從多方面著手提升市民的交通安全意識，包括加強宣傳教育工作，以及與警方採取聯合行動，對違規過路的市民作出勸喻和檢控等，以宣傳教育和懲處相結合的方式，提高市民對交通安全的認識和重視，減少交通意外的發生。

交通事務局局長

林衍新

二零一五年十一月五日