



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

**Reposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.^a Deputada à
Assembleia Legislativa, Chan Melinda Mei Yi**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Educação e Juventude, do Instituto de Acção Social, dos Serviços de Saúde, do Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais e do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.^a Deputada Chan Melinda Mei Yi, de 21 de Setembro de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 835/E652/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 25 de Setembro de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 12 de Outubro de 2015:

Com o rápido desenvolvimento das Ilhas e a conclusão e ocupação do complexo de habitação pública de Seac Pai Van, o Governo da RAEM está a aperfeiçoar as instalações comunitárias e os equipamentos complementares de transportes, com vista a melhorar as condições de vida dos residentes.

1. De acordo com o planeamento do Governo, serão instalados no bairro de Seac Pai Van uma escola, um centro de ensino profissional, um centro de formação de línguas, uma loja de bens essenciais, um complexo de serviços de apoio à família e à comunidade, uma creche, um dormitório para crianças e jovens, um serviço da equipa de intervenção comunitária para jovens, um centro de dia para idosos, um complexo de serviços de apoio a idosos, um centro de formação e reabilitação profissional para pessoas deficientes, um lar de auxílio a pessoas deficientes, um centro de saúde, bancos, entre outros. O centro



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

de saúde, a creche, os bancos e a loja de bens essenciais já entraram em funcionamento. Espera-se que possam entrar em funcionamento, ainda este ano, o centro de dia para idosos e as instalações para pessoas deficientes. Prevê-se que as restantes instalações possam ser concluídas gradualmente e entrar em funcionamento em 2017. O mercado de Seac Pai Van encontra-se neste momento na obra estrutural da cobertura, executando-se paralelamente a remodelação arquitectónica e a instalação de equipamentos eléctricos e mecânicos do rés-do-chão ao 2º andar, e prevê-se que fiquem concluídas no primeiro trimestre de 2016 para se procederem seguida à decoração interior.

2. Em articulação com a ocupação da habitação pública de Seac Pai Van, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) ajustou os itinerários de seis carreiras (n.ºs 15, 25, 26, 26A, 50 e N3) que ligam a vila de Coloane ao terminal de correspondência de Seac Pai Van, a fim de facilitar a deslocação dos residentes de Coloane. Foram criadas também as carreiras rápidas n.ºs 25F, 52 e 55 para que os residentes se possam deslocar com maior rapidez entre Seac Pai Van e os principais terminais de correspondência de Macau (Portas do Cerco, Praça de Ferreira do Amaral e Barra) e dirigir-se às diversas zonas através de outras carreiras. Foi também aumentada várias vezes a frequência e o horário de serviço das referidas carreiras rápidas, em conformidade com o volume de passageiros, e ajustaram-se os tipos de autocarro das respectivas carreiras para acelerar o escoamento de passageiros. Por enquanto, esta Direcção já iniciou o planeamento das carreiras que circulam por Coloane, projectando a introdução em breve das carreiras diurnas e nocturnas com ponto de partida em Seac Pai Van, que fazem escala no Posto de Urgência das Ilhas do Centro Hospitalar de São Januário dos Serviços de Saúde, na



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Universidade de Ciência e Tecnologia de Macau, e no NAPE, para facilitar a consulta médica dos residentes, bem como reduzir o número de pacientes nos dois hospitais de Macau. A frequência das respectivas carreiras tenderá a aumentar, acompanhando o plano global da ocupação da habitação pública de Seac Pai Van.

3. Do acordo com o mecanismo vigente, as operadoras dos autocarros podem ajustar adequadamente a frequência das carreiras conforme a situação de trânsito e o número de passageiros. No entanto, esta Direcção continua a rever a frequência e o horário de serviço de cada carreira, tendo em conta a pressão de trânsito, e otimiza a rede e a frequência dos autocarros oportunamente. Por outro lado, até Setembro do corrente ano, cerca de 60% dos autocarros tinham piso rebaixado, e 40% tinham lugares para estacionamento de cadeira de rodas. Esta Direcção vai rever os critérios de aquisição de autocarros e irá ponderar utilizar o piso rebaixado como requisito para a aquisição de novos autocarros de médio e grande porte, a fim de aumentar o número de autocarros com piso rebaixado em Macau, promovendo a deslocação sem barreiras para as pessoas com mobilidade reduzida.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 5 de 11 de 2015.

O Director dos Serviços

Lam Hin San