



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

關於立法會關翠杏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢建設發展辦公室之意見，本人就立法會 2015 年 7 月 21 日第 667/E510/V/GPAL/2015 號公函轉來關翠杏議員於 2015 年 7 月 15 日提出，行政長官辦公室 2015 年 7 月 27 日收到之書面質詢，回覆如下：

第四條跨海通道作為重大的基建項目，對澳門整體發展影響深遠，政府除進行深入全面的技術分析外，也希望透過不同的形式聽取社會的意見，凝聚共識，以確立最終的建設方案。

1. 過去基於全天候通行以及考慮到通航要求等，政府跨部門工作小組曾提出希望第四條跨海通道以隧道的形式興建，新城區總體規劃草案也就此作出了回應。然而，在深化研究的過程中，經技術分析後，專家報告不建議在第四通道設置電單車車道。因此，行政當局認為有需要讓公眾知悉這一情況。
2. 因應上述之情況，政府現正委託專業機構就第四通道的各種可行建設模式進行比對研究，待該項研究工作完成後，行政當局會向社會介紹有關研究結果，並收集各界的意見。
3. 第四條跨海通道作為重大的基建項目，涉及的層面非常廣泛，必須就通航能力、景觀、橋樑與隧道之間的優缺點以至施工方法等進行一系列的比對研究分析。此外，項目還涉及水域的使用權問題，需符合內地的相關法律法規，並與內



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

地部門進行溝通，按要求作修正。政府爭取於本年度確定第四通道的建設方案，並盡快開展各項後續工作。

土地工務運輸局局長

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Li Liao Feng'.

李燦烽

二零一五年八月廿七日